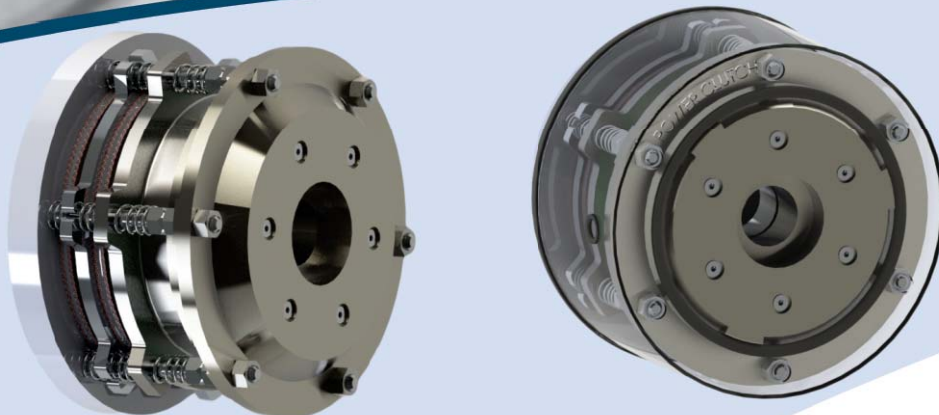
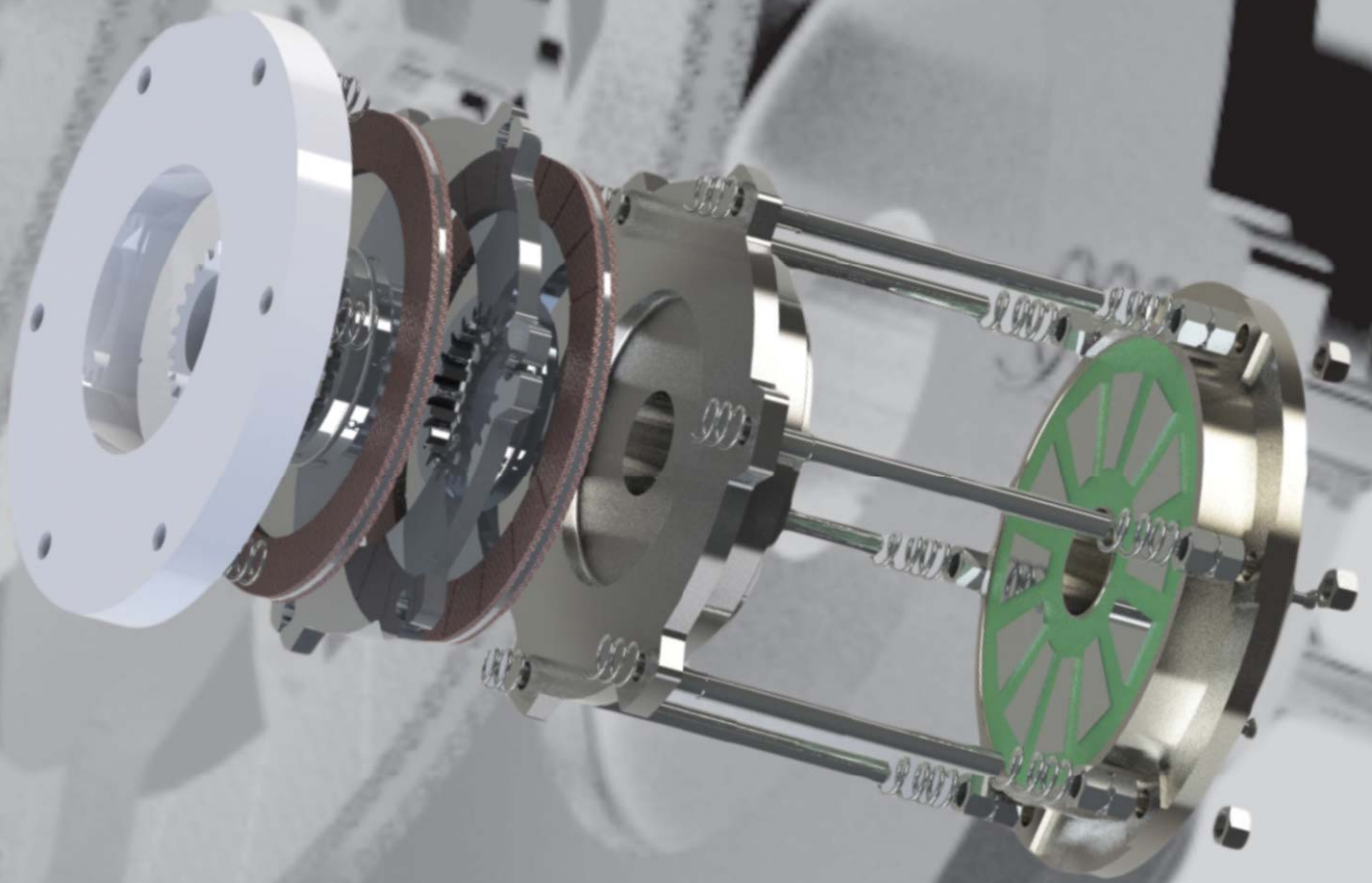




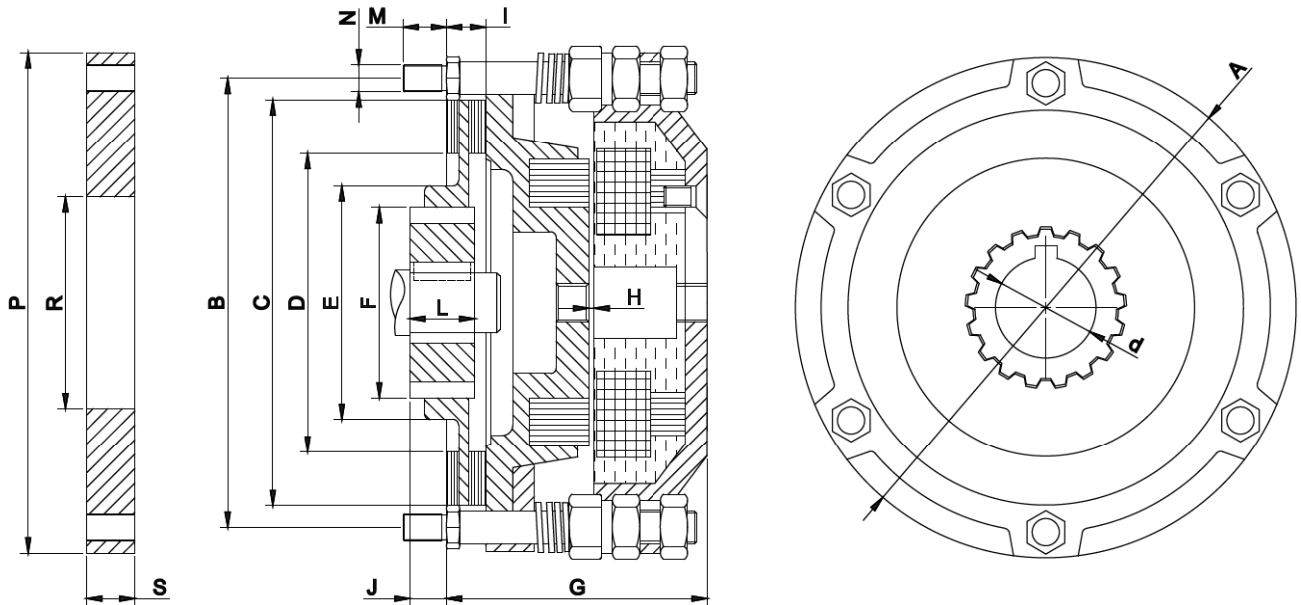
BONAN
Couplings

FREIOS ELETROMAGNÉTICOS POR AÇÃO DE MOLAS CORRENTE ALTERNADA



A NOSSA QUALIDADE É A SUA SEGURANÇA.

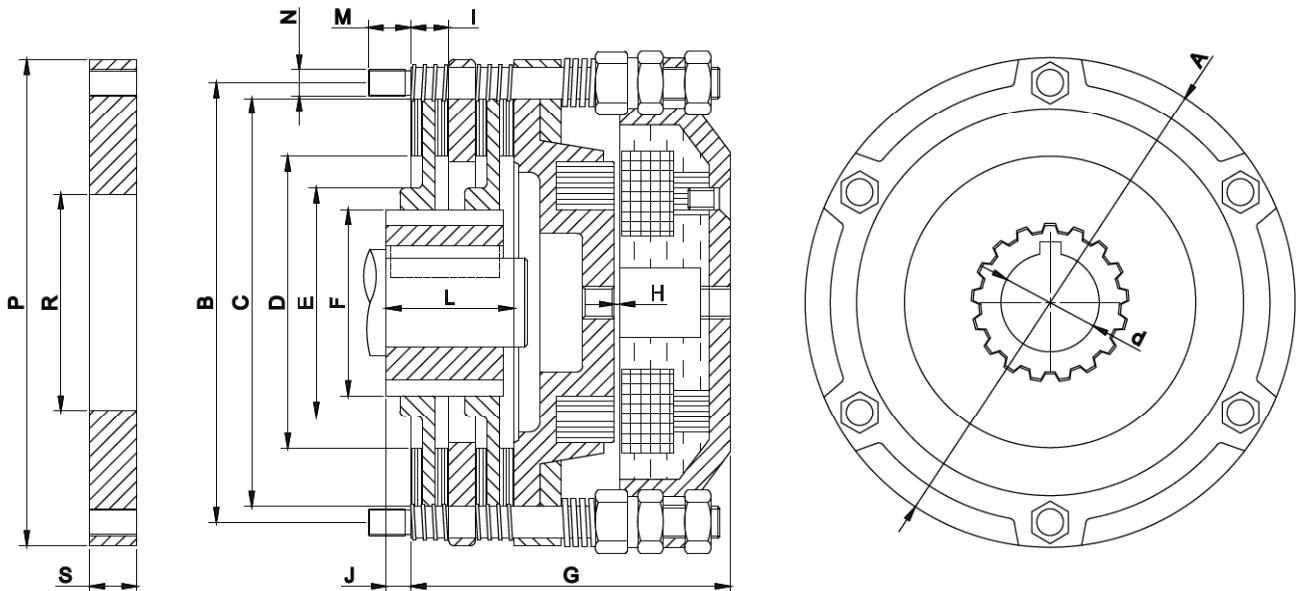




- Tensão de alimentação normal
220 a 460 VCA – trifásica
- Disco de frenagem com lona sem amianto

- Cubo em aço e mola anti-vibração
- Sem carga axial no eixo do motor
- Torque de frenagem ajustável

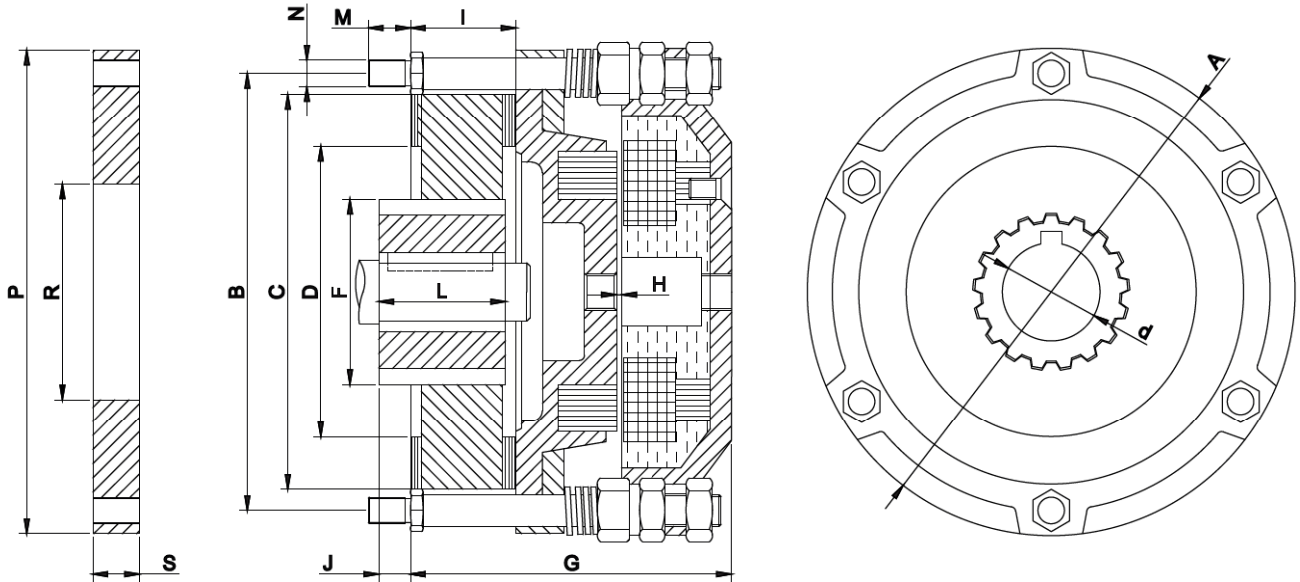
MODELO	Torque Nominal Nm	Furo Máximo (dmm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	L (mm)	M (mm)	N (Paraf)	P (mm)	R (mm)	S (mm)	Peso (Kg)
70-S	8	14	130	115	100	65	58	46	65	0,3	9,5	8	16	10	3xM6	132	61	15	2,3
80-S	18	18	145	125	110	75	58	46	72	0,3	9,5	8	16	10	3xM6	147	66	15	3,1
90-S	35	24	170	145	125	85	58	46	80	0,3	9,5	8	16	15	3xM8	172	71	20	4,2
100-S	50	28	180	160	140	102	80	62	82	0,3	10	9	19	15	3xM10	182	91	20	6
110-S	75	28	200	170	153	114	80	62	88	0,3	10	9	19	15	3xM10	202	97	20	7,5
120-S	100	34	230	200	180	133	80	62	97	0,4	10	11	19	16	3xM12	232	106	25	10,5
140-S	150	34	240	210	190	143	80	62	116	0,4	17	11	35	16	6xM12	242	111	25	19
180-S	300	48	329	290	250	155	110	90	155	0,5	20	11	52	25	6xM14	331	132	30	42



- Tensão de alimentação normal
220 a 460 VCA – trifásica
- Disco de frenagem com lona sem amianto

- Cubo em aço e mola anti-vibração
- Sem carga axial no eixo do motor
- Torque de frenagem ajustável

MODELO	Torque Nominal Nm	Furo Máximo (dmm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	L (mm)	M (mm)	N (Paraf)	P (mm)	R (mm)	S (mm)	Peso (Kg)
120 - D	150	34	230	200	180	133	80	62	118	0,4	10	11	35	16	3xM12	232	106	25	13
140 - D	250	34	240	210	190	143	80	62	120	0,4	11	11	40	16	6xM12	242	111	25	21,7
160 - D	350	42	255	225	205	155	90	74	124	0,5	11	11	40	16	6xM12	257	122	25	28
180 - D	500	48	329	290	250	155	110	90	160	0,5	12	11	52	25	6xM14	331	132	30	48
200 - D	750	48	329	290	250	155	110	90	170	0,5	12	11	52	25	6xM16	331	132	30	52
200 - D3	1000	48	329	290	250	155	110	90	200	0,5	12	11	80	25	6xM16	331	132	30	59



- Tensão de alimentação normal
220 a 460 VCA – trifásica
- Disco de frenagem com lona sem amianto

- Cubo em aço e mola anti-vibração
- Sem carga axial no eixo do motor
- Torque de frenagem ajustável

MODELO	Torque Nominal Nm	Furo Máximo (dmm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	L (mm)	M (mm)	N (Paraf)	P (mm)	R (mm)	S (mm)	Peso (Kg)
70 - M	8	14	130	115	100	65	0	46	93	0,3	37	8	32	10	3xM6	132	55	15	3,6
80 - M	18	18	145	125	110	75	0	46	108	0,3	37	8	32	10	3xM6	147	60	15	4,8
90 - M	35	24	170	145	125	85	0	46	111	0,3	39	8	32	15	3xM8	172	65	20	6,7
100 - M	50	28	180	160	140	102	0	62	111	0,3	39	9	35	15	3xM8	162	82	20	9,2
110 - M	75	28	200	170	153	114	0	62	117	0,3	39	9	35	15	3xM10	202	88	20	11,9
120 - M	100	34	230	200	180	133	0	62	127	0,4	39	11	35	16	3xM12	232	97	25	15,5
140 - M	150	34	240	210	190	143	0	62	156	0,4	57	11	40	16	6xM12	242	102	25	28
160 - M	200	42	255	225	205	155	0	74	170	0,5	67	11	40	16	6xM12	257	114	25	42,7
180 - M	300	48	329	290	268	155	0	90	200	0,5	68	11	80	25	6xM14	331	122	30	59
200 - M	750	48	329	290	268	155	0	90	220	0,5	88	11	80	25	6xM14	331	122	30	63



FÓRMULA DE CÁLCULO DE FREIO APERTO DE MOLAS



$$\frac{9550 \times \text{CV} \times \text{FS}}{\text{Rpm}} = \text{Nm}$$

$$\frac{\text{Ex: } 9550 \times 5\text{CV} \times 1,8}{1750} = 49 \text{ Nm}$$

9550 = Constante

CV = Variável

FS = 1,8 Constante

Esquema de Ligação

Nossos Freios são alimentados por corrente alternada trifásica direta da rede.

220/380 Vca - 220/440 Vca - 230/460 Vca - 380 Vca - 440 Vca - 460 Vca.50/60 Hz.

Importante observar que temos Freios com 1 disco de Lona (Modelo "S") e necessitando de torque maior, pode optar pelo nosso (modelo "D") 2 discos permanecendo com o mesmo diâmetro, mas verifique se o cubo do freio permite o furo para adaptação do eixo do motor.

Nossos freios são fabricados desde 1959, sempre melhorando a qualidade e processo de fabricação, dentro das normas e certificados ISO 9001.

A qualidade de nossos Freios é aprovada em diversos países como: Itália, França, Reino Unido, Espanha, Alemanha, Austrália, Bélgica, Bulgária, Dinamarca, Romênia, Suécia, Estados Unidos, China e outros.

Segmentos / Aplicações

Siderúrgicas = Pontes Rolantes, Pórticos, Laminação, Aciaria e outros setores e equipamentos

Têxtil = Teares, Transportadores e outros e equipamentos.

Indústrias Metalúrgicas = Motoredutores, Máquinas de Movimentos, e outros equipamentos.

Mineração = Transportadores, Pelotização, Motoredutores e outros setores.

Indústrias de Borrachas = Calandra, Moinhos, Transportadores, Pontes Rolantes e outros setores.

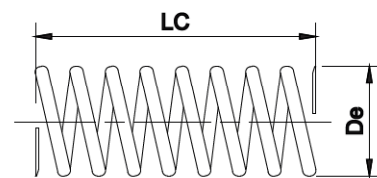
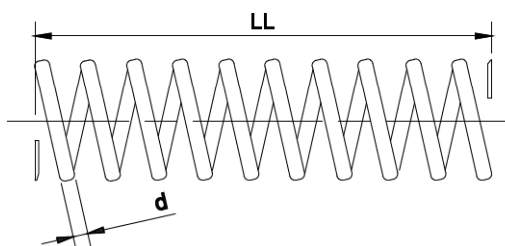
Indústrias de Pneus = Prensas Vulcanizadoras de Pneus, Transportadores, e outros equipamentos

Fábricas de Cimentos = Motoredutores, Pontes Rolantes, Transportadores de Correias, e outros equipamentos.

Indústrias de Papel e Celulose = Prensas de Papel, Transportadores de Correias, Pontes Rolantes e outros equipamentos.

Outros segmentos e vários equipamentos que necessitam de parada instantânea.

** Para obter o torque máximo de frenagem, recomendamos o aperto das porcas e pressão das molas conforme tabela abaixo.*



MODELO	70 - S	80 - S	90 - S	100 - S	110 - S	120 - S	140 - S	180 - S	120 - D	140 - D	160 - D	180 - D	200 - D	200 - 3D
LL	17	20	20	20	20	20	28	43	20	28	28	43	41	41
LC	11	14,7	14,4	16,3	16,4	16,1	23,8	33	17,4	23,4	20,6	29,5	29	29
De	11,5	12,1	15,7	16,5	19,5	16,9	20,5	23	19,5	19	19	22	28	28
d	1,5	1,8	2,6	3	3,2	3,5	3,5	4	3,5	3	3	3,5	4,5	4,5

UNIDADES DE PRODUÇÃO BONAN COUPLINGS



POWER CLUTCH INDUSTRIAL EIRELI
Rua Eugênio Toledo Pereira, 54 Conj. 3
Cep: 18051-130 - Central Parque - Sorocaba - SP
Tel. 55+ 15 3243-6624 / Cel. 55+ 11 99609-3308
vendas@powerclutch.com.br / www.powerclutch.com.br