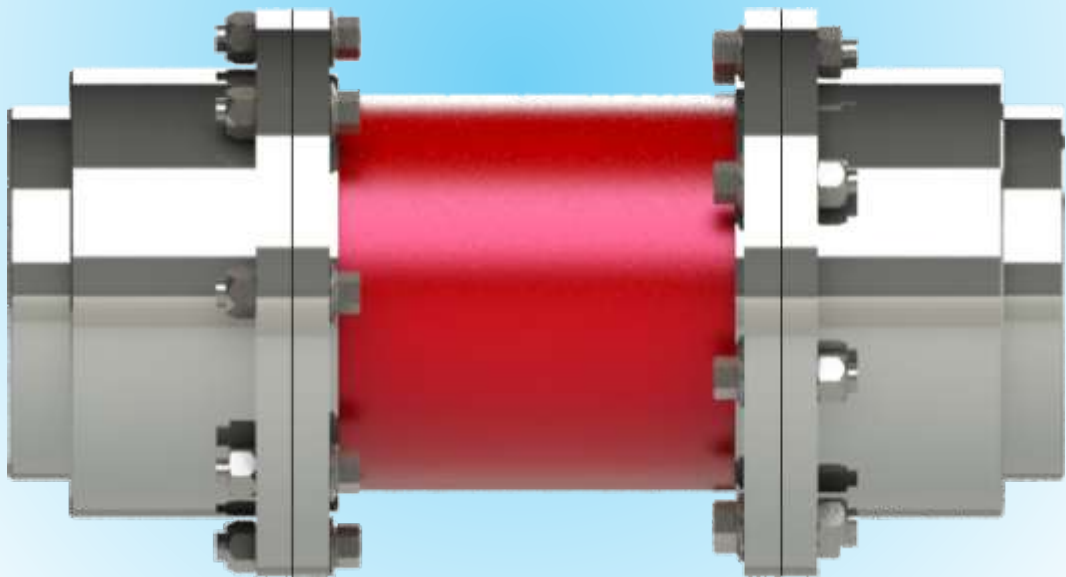
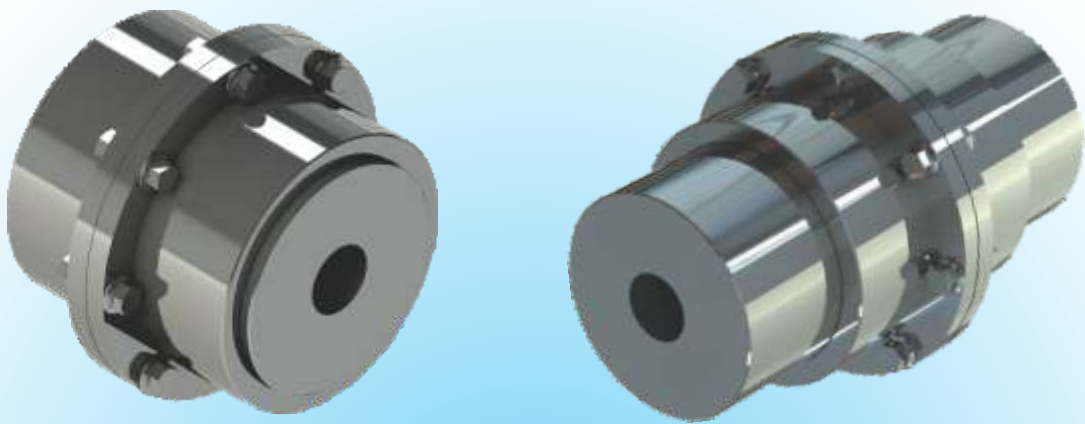


ACOPLAMENTOS

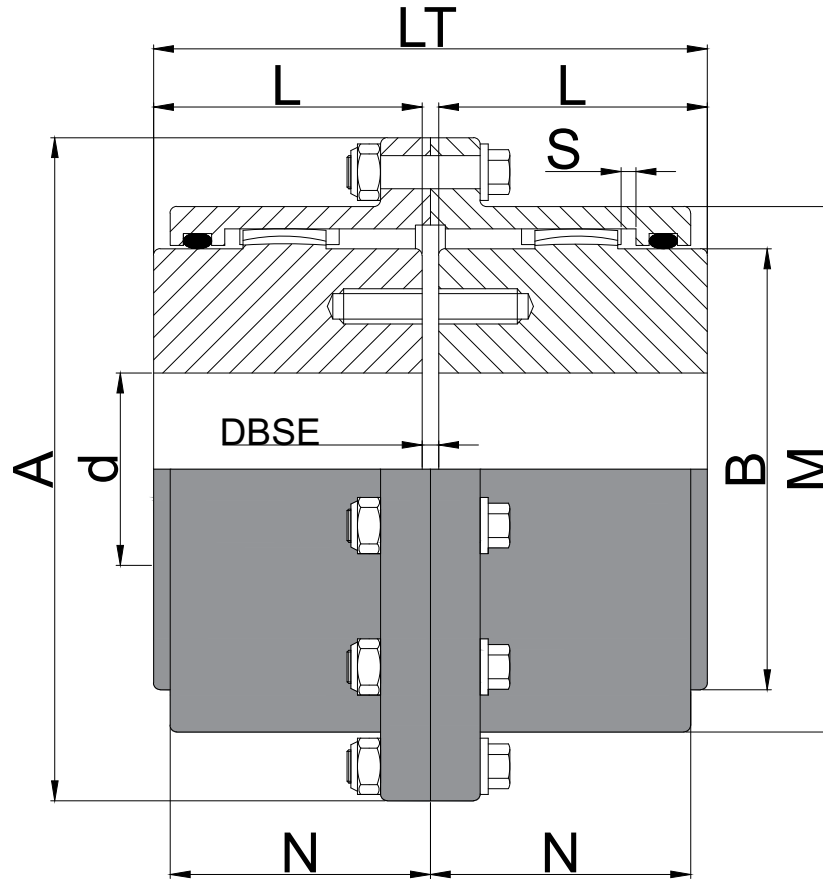


A NOSSA QUALIDADE É A SUA SEGURANÇA.



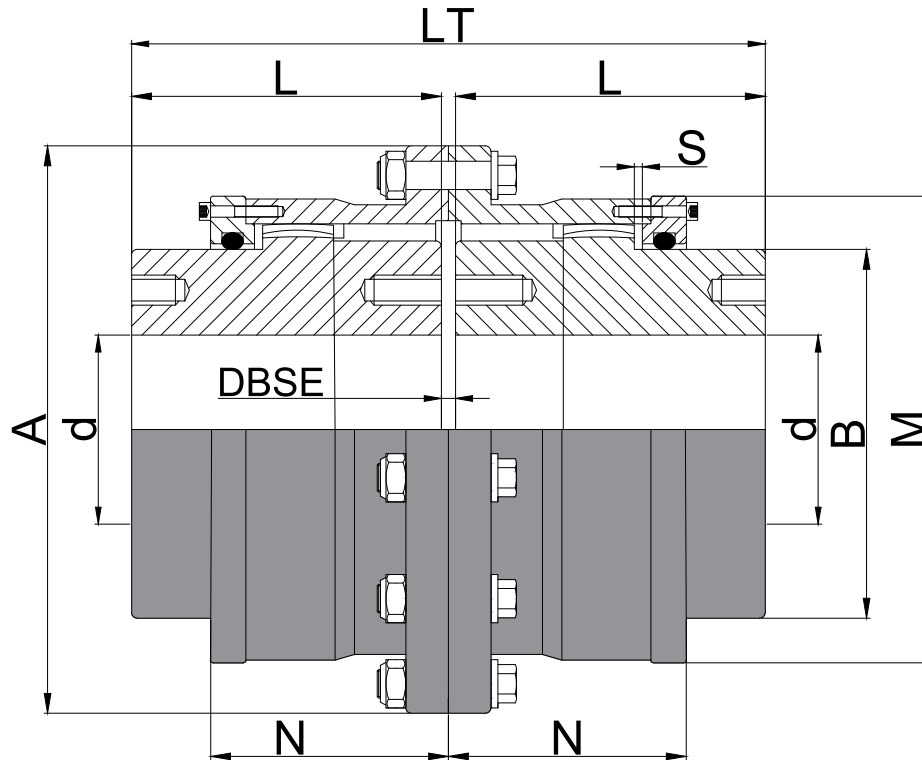
ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM

FGC



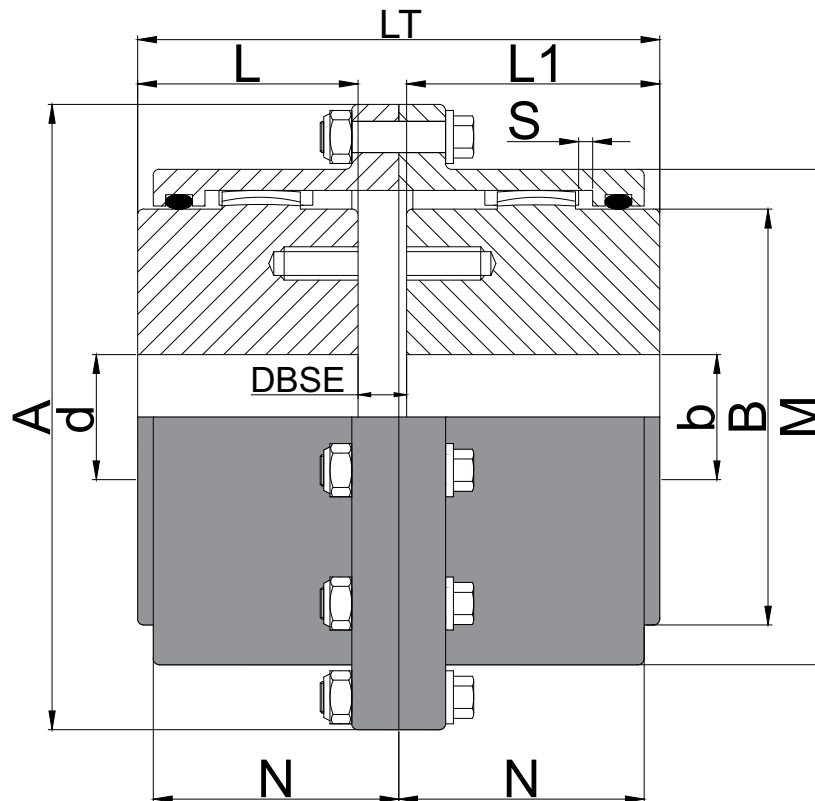
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|---------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 96 | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 89 | 82.5 | 39 | 3 | 1,5 | 4.2 |
| FGC 122 | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 103 | 104.6 | 45.5 | 3 | 1,5 | 7.6 |
| FGC 148 | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 127 | 130.5 | 59 | 3 | 1.5 | 13.5 |
| FGC 178 | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 157 | 158.4 | 68 | 5 | 2.5 | 25 |
| FGC 203 | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 185 | 183.4 | 82.5 | 5 | 2.5 | 37 |
| FGC 236 | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 216 | 211.5 | 93 | 6 | 3 | 60 |
| FGC 270 | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 246 | 245.5 | 106 | 6 | 3 | 90 |
| FGC 300 | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 278 | 275 | 118 | 8 | 4 | 124 |
| FGC 335 | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 308 | 307 | 138 | 8 | 4 | 170 |
| FGC 368 | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 358 | 335 | 154 | 8 | 4 | 233 |
| FGC 400 | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 388 | 367 | 166 | 8 | 4 | 298 |
| FGC 460 | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 450 | 423 | 193 | 10 | 5 | 457 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM TRABALHO PESADO // FGC



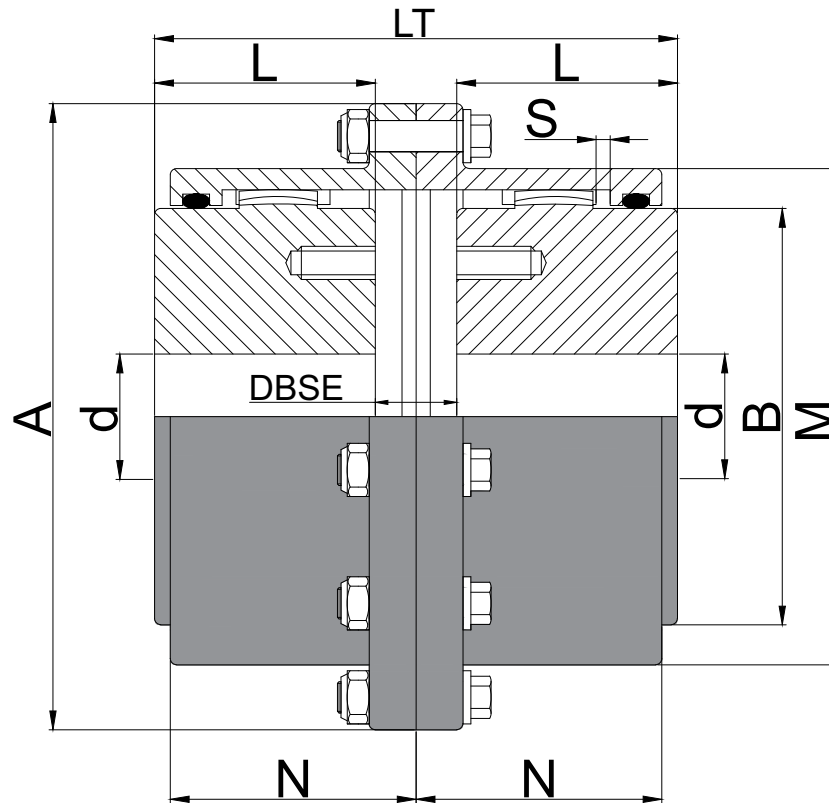
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|----------|---------------------|--------------------|------------|--------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|--------|-----------|
| FGC 531 | 290000 | 580000 | 1100 | 325 | 590 | 410 | 260 | 532 | 503 | 221 | 12 | 6 | 722 |
| FGC 581 | 402000 | 804000 | 990 | 370 | 639 | 460 | 290 | 592 | 553 | 245 | 12 | 6 | 972 |
| FGC 636 | 518000 | 1036000 | 890 | 400 | 710 | 500 | 320 | 652 | 597 | 262 | 12 | 6 | 1292 |
| FGC 696 | 693000 | 1386000 | 785 | 430 | 769 | 560 | 350 | 712 | 657 | 280 | 12 | 6 | 1695 |
| FGC 762 | 882000 | 1764000 | 700 | 475 | 834 | 620 | 380 | 772 | 722 | 292 | 12 | 6 | 2215 |
| FGC 812 | 1040000 | 2080000 | 645 | 510 | 894 | 660 | 400 | 820 | 763 | 315 | 20 | 10 | 2695 |
| FGC 862 | 1255000 | 2510000 | 600 | 530 | 944 | 690 | 420 | 860 | 813 | 327 | 20 | 10 | 3150 |
| FGC 937 | 1633000 | 3266000 | 540 | 580 | 1020 | 760 | 440 | 900 | 888 | 346 | 20 | 10 | 3950 |
| FGC 997 | 1906000 | 3812000 | 500 | 610 | 1095 | 800 | 480 | 990 | 938 | 385 | 30 | 15 | 4915 |
| FGC 1097 | 2636000 | 5272000 | 440 | 680 | 1195 | 880 | 530 | 1090 | 1038 | 414 | 30 | 15 | 6566 |
| FGC 1242 | 3707000 | 7414000 | 380 | 780 | 1350 | 1010 | 580 | 1190 | 1173 | 460 | 30 | 15 | 9420 |
| FGC 1342 | 4662000 | 9324000 | 330 | 860 | 1450 | 1110 | 630 | 1300 | 1273 | 507 | 40 | 20 | 12390 |
| FGC 1477 | 6216000 | 12432000 | 300 | 950 | 1584 | 1230 | 690 | 1420 | 1408 | 568 | 40 | 20 | 15904 |
| FGC 1587 | 7539000 | 15078000 | 280 | 1020 | 1715 | 1320 | 730 | 1500 | 1508 | 602 | 40 | 20 | 19631 |
| FGC 1687 | 8925000 | 17850000 | 250 | 1090 | 1815 | 1410 | 790 | 1620 | 1608 | 635 | 40 | 20 | 23543 |
| FGC 1817 | 11130000 | 22260000 | 230 | 1180 | 1944 | 1530 | 840 | 1730 | 1738 | 680 | 50 | 25 | 29572 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM UM CUBO INVERTIDO // FGC.R



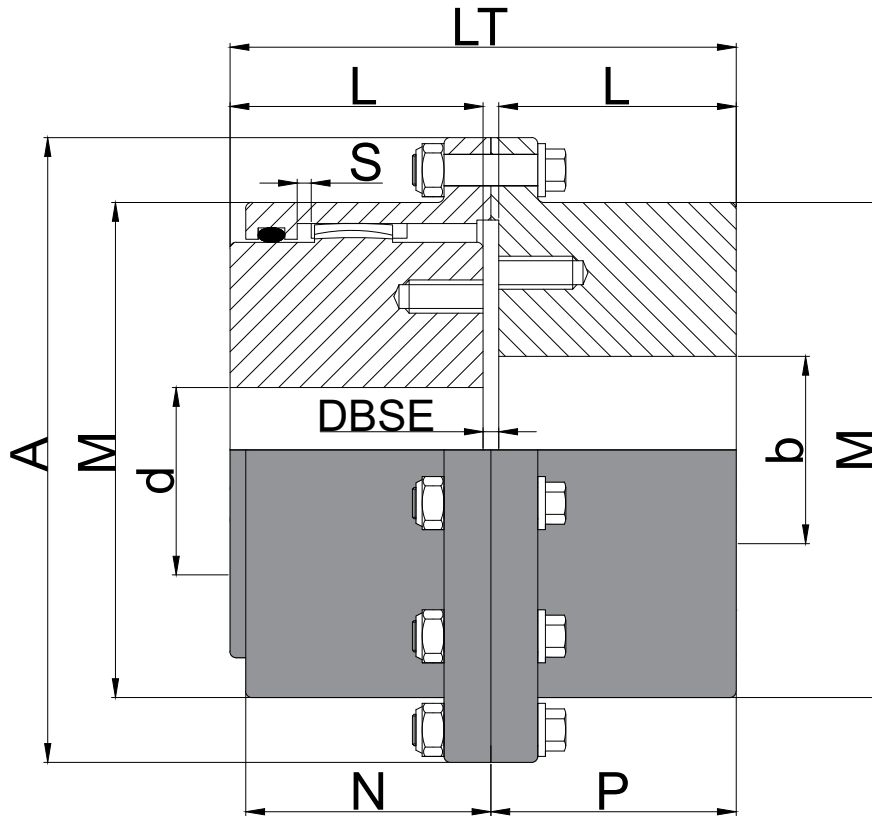
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 96 R | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 91 | 82.5 | 39 | 5 | 1,5 | 4.2 |
| FGC 122 R | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 108 | 104.6 | 45.5 | 8 | 1,5 | 7.6 |
| FGC 148 R | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 138 | 130.5 | 59 | 14 | 1.5 | 13.5 |
| FGC 178 R | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 170 | 158.4 | 68 | 12 | 2.5 | 25 |
| FGC 203 R | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 204 | 183.4 | 82.5 | 24 | 2.5 | 37 |
| FGC 236 R | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 237 | 211.5 | 93 | 27 | 3 | 60 |
| FGC 270 R | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 272 | 245.5 | 106 | 32 | 3 | 90 |
| FGC 300 R | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 307 | 275 | 118 | 37 | 4 | 124 |
| FGC 335 R | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 350 | 307 | 138 | 50 | 4 | 170 |
| FGC 368 R | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 403 | 335 | 154 | 53 | 4 | 233 |
| FGC 400 R | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 438 | 367 | 166 | 58 | 4 | 298 |
| FGC 460 R | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 512 | 423 | 193 | 72 | 5 | 457 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM DOIS CUBOS INVERTIDOS // FGC.RR



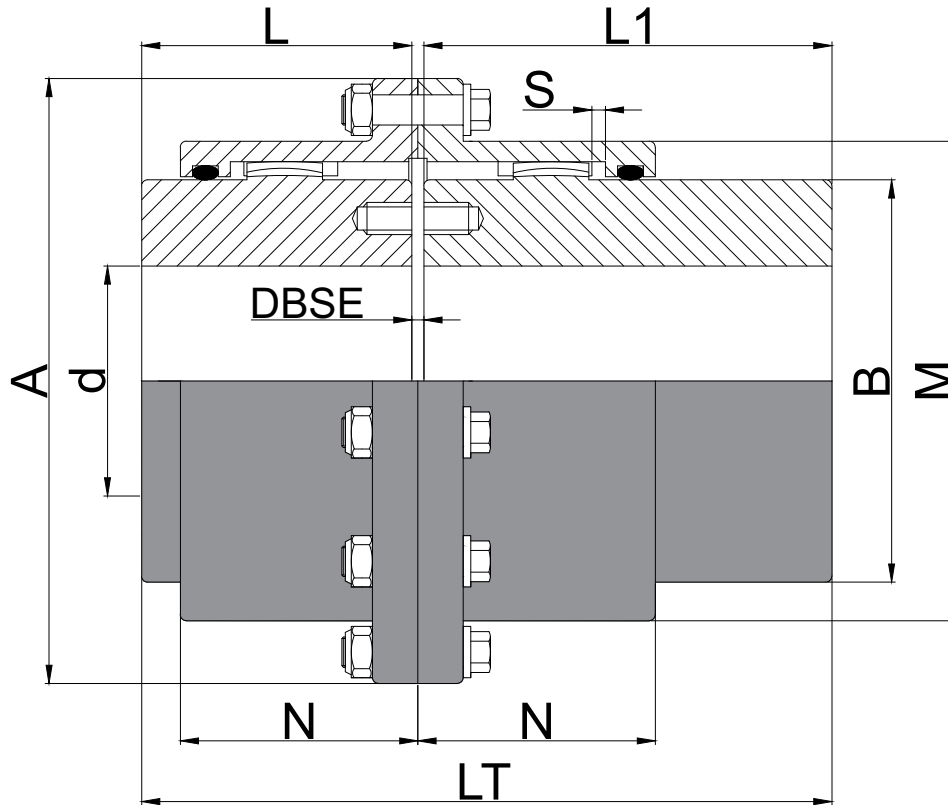
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 96 RR | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 93 | 82.5 | 39 | 7 | 1,5 | 4.2 |
| FGC 122 RR | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 113 | 104.6 | 45.5 | 13 | 1,5 | 7.6 |
| FGC 148 RR | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 149 | 130.5 | 59 | 25 | 1.5 | 13.5 |
| FGC 178 RR | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 184 | 158.4 | 68 | 19 | 2.5 | 25 |
| FGC 203 RR | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 223 | 183.4 | 82.5 | 43 | 2.5 | 37 |
| FGC 236 RR | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 258 | 211.5 | 93 | 48 | 3 | 60 |
| FGC 270 RR | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 298 | 245.5 | 106 | 58 | 3 | 90 |
| FGC 300 RR | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 336 | 275 | 118 | 66 | 4 | 124 |
| FGC 335 RR | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 392 | 307 | 138 | 92 | 4 | 170 |
| FGC 368 RR | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 448 | 335 | 154 | 98 | 4 | 233 |
| FGC 400 RR | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 488 | 367 | 166 | 108 | 4 | 298 |
| FGC 460 RR | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 574 | 423 | 193 | 134 | 5 | 457 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM UM CUBO RÍGIDO // RGC



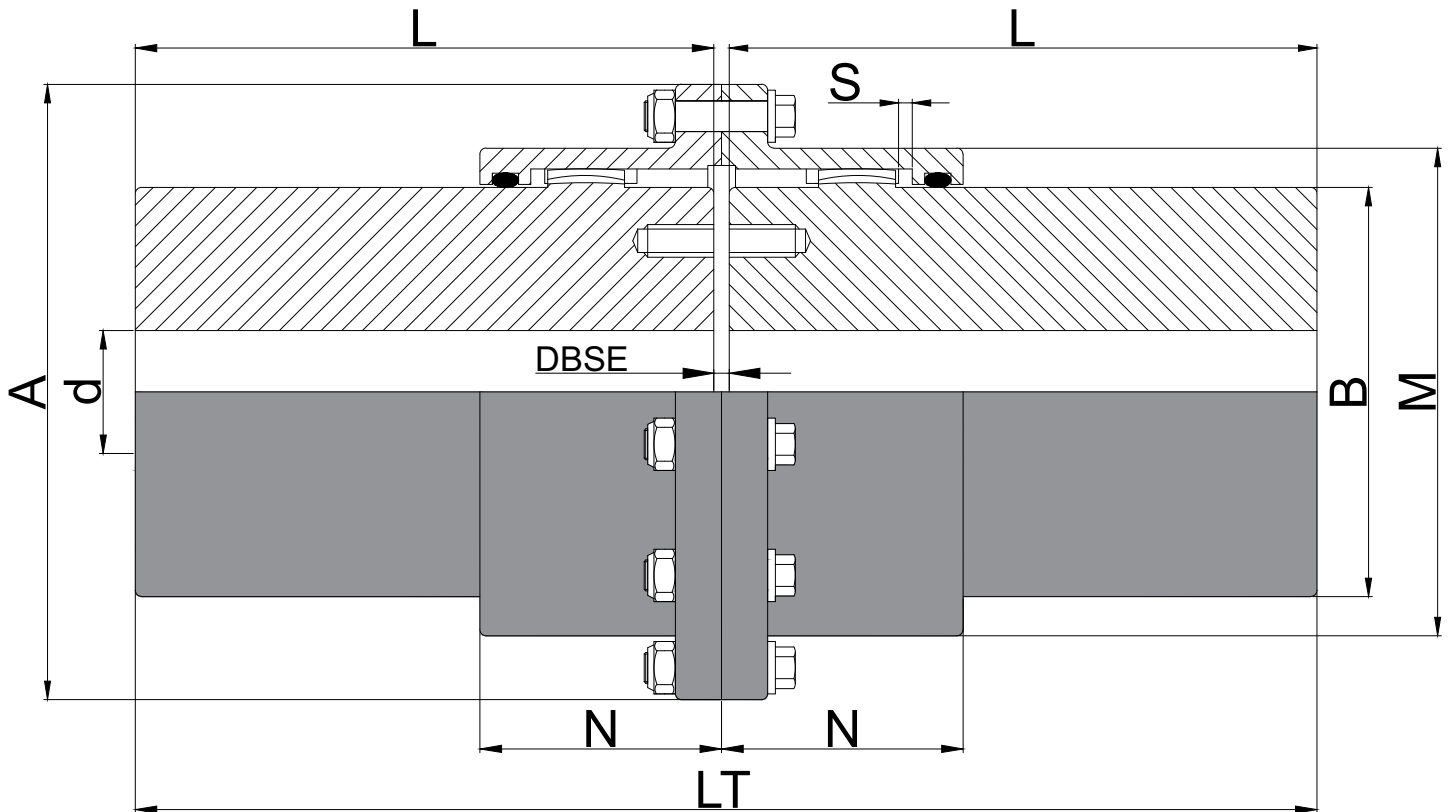
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | Furo Máximo (b mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | P (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|---------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| RGC 96 | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 60 | 111 | 68 | 43 | 89 | 82.5 | 39 | 44.5 | 3 | 1.5 | 4.5 |
| RGC 122 | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 75 | 142 | 86 | 50 | 103 | 104.6 | 45.5 | 51.5 | 3 | 1.5 | 8 |
| RGC 148 | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 90 | 168 | 105 | 62 | 127 | 130.5 | 59 | 63.5 | 3 | 1.5 | 14 |
| RGC 178 | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 110 | 200 | 132 | 76 | 157 | 158.4 | 68 | 78.5 | 5 | 2.5 | 26 |
| RGC 203 | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 130 | 225 | 151 | 90 | 185 | 183.4 | 82.5 | 92.5 | 5 | 2.5 | 39 |
| RGC 236 | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 150 | 265 | 179 | 105 | 216 | 211.5 | 93 | 108 | 6 | 3 | 63 |
| RGC 270 | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 175 | 300 | 209 | 120 | 246 | 245.5 | 106 | 123 | 6 | 3 | 95 |
| RGC 300 | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 195 | 330 | 234 | 135 | 278 | 275 | 118 | 139 | 8 | 4 | 131 |
| RGC 335 | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 220 | 370 | 255 | 150 | 308 | 307 | 138 | 154 | 8 | 4 | 180 |
| RGC 368 | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 240 | 406 | 280 | 175 | 358 | 335 | 154 | 179 | 8 | 4 | 248 |
| RGC 400 | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 260 | 439 | 306 | 190 | 388 | 367 | 166 | 194 | 8 | 4 | 318 |
| RGC 460 | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 300 | 505 | 356 | 220 | 450 | 423 | 193 | 225 | 10 | 5 | 488 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM UM CUBO LONGO // FGC.L



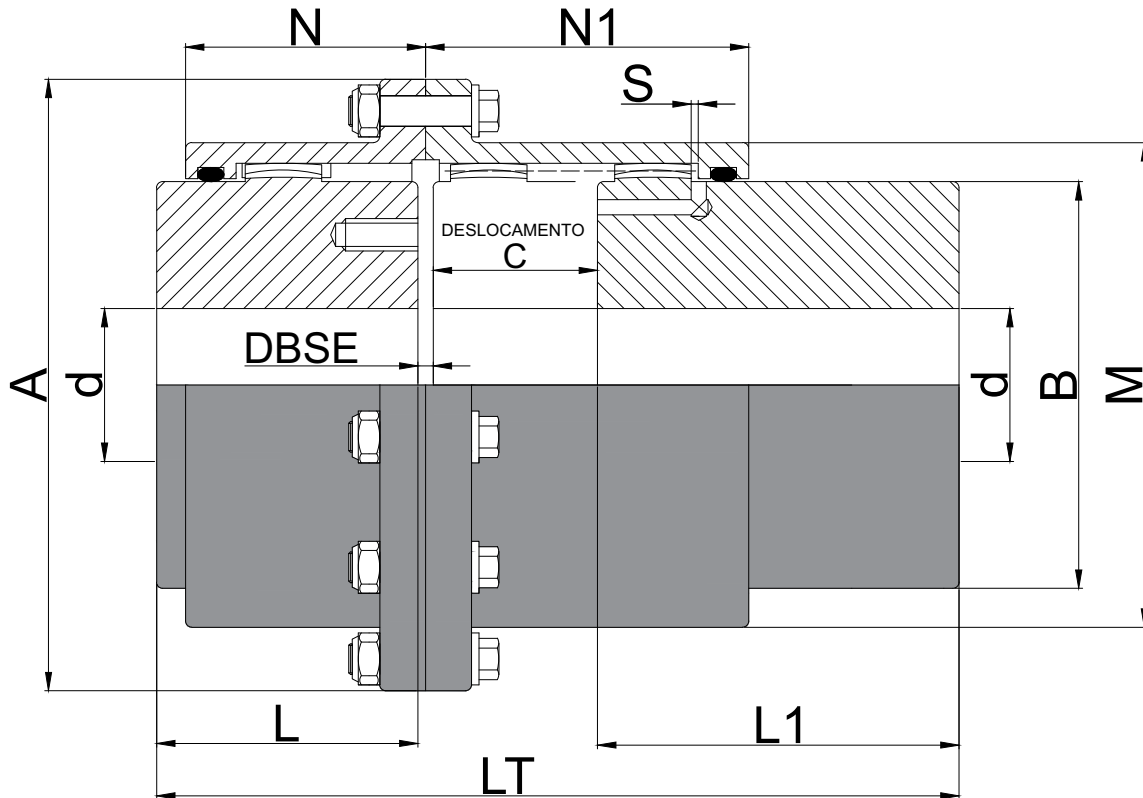
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | L1 (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| FGC 96 L | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 105 | 151 | 82.5 | 39 | 3 | 1,5 |
| FGC 122 L | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 115 | 168 | 104.6 | 45.5 | 3 | 1,5 |
| FGC 148 L | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 130 | 195 | 130.5 | 59 | 3 | 1.5 |
| FGC 178 L | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 150 | 231 | 158.4 | 68 | 5 | 2.5 |
| FGC 203 L | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 170 | 265 | 183.4 | 82.5 | 5 | 2.5 |
| FGC 236 L | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 185 | 296 | 211.5 | 93 | 6 | 3 |
| FGC 270 L | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 215 | 341 | 245.5 | 106 | 6 | 3 |
| FGC 300 L | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 245 | 388 | 275 | 118 | 8 | 4 |
| FGC 335 L | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 295 | 453 | 307 | 138 | 8 | 4 |
| FGC 368 L | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 300 | 483 | 335 | 154 | 8 | 4 |
| FGC 400 L | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 305 | 503 | 367 | 166 | 8 | 4 |
| FGC 460 L | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 310 | 540 | 423 | 193 | 10 | 5 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM DOIS CUBOS LONGOS // FGC.LL



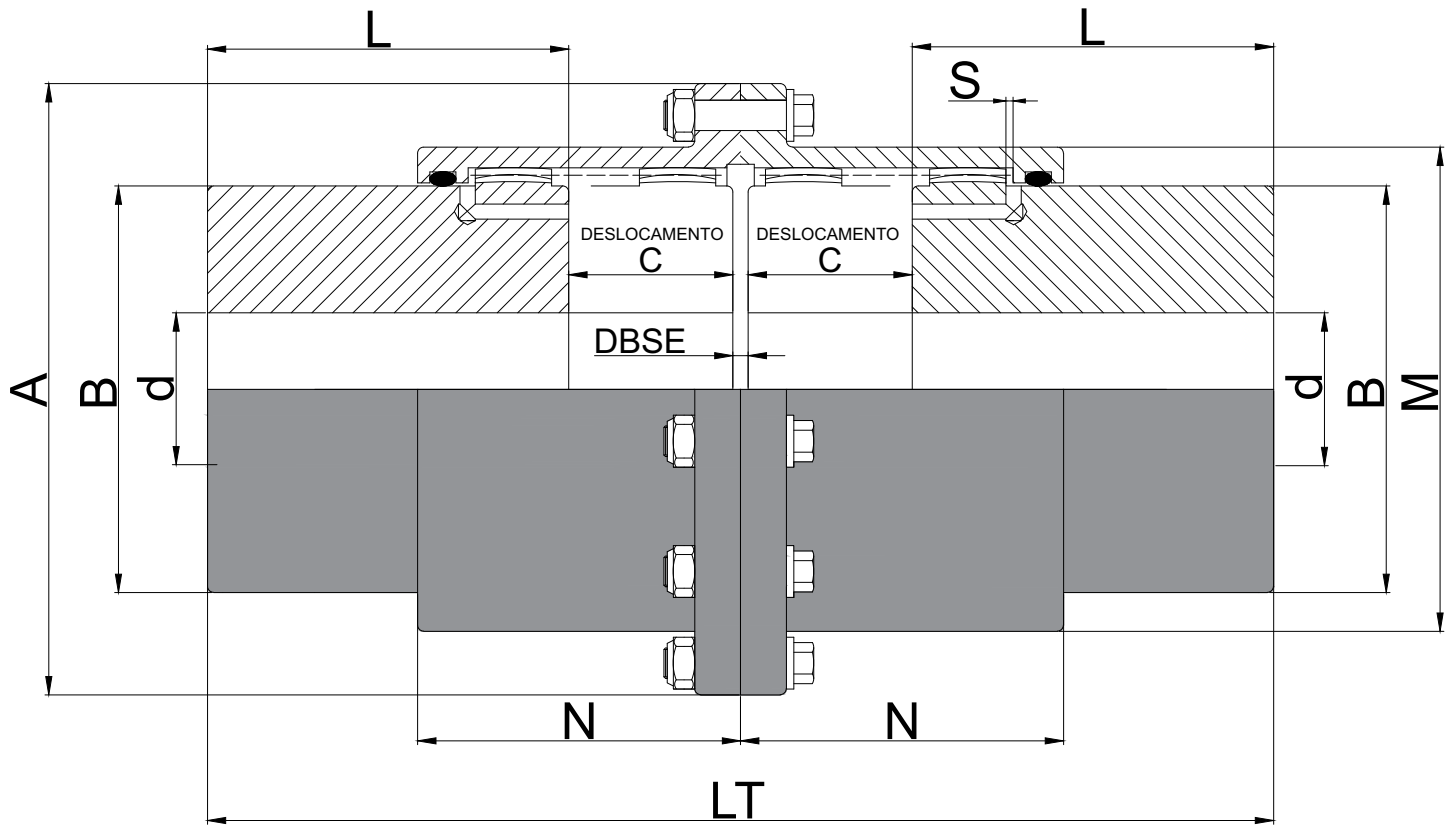
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 96 LL | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 105 | 213 | 82.5 | 39 | 3 | 1.5 | 8 |
| FGC 122 LL | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 115 | 233 | 104.6 | 45.5 | 3 | 1.5 | 13 |
| FGC 148 LL | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 130 | 263 | 130.5 | 59 | 3 | 1.5 | 23 |
| FGC 178 LL | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 150 | 305 | 158.4 | 68 | 5 | 2.5 | 41 |
| FGC 203 LL | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 170 | 345 | 183.4 | 82.5 | 5 | 2.5 | 60 |
| FGC 236 LL | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 185 | 376 | 211.5 | 93 | 6 | 3 | 91 |
| FGC 270 LL | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 215 | 436 | 245.5 | 106 | 6 | 3 | 141 |
| FGC 300 LL | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 245 | 498 | 275 | 118 | 8 | 4 | 190 |
| FGC 335 LL | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 295 | 598 | 307 | 138 | 8 | 4 | 285 |
| FGC 368 LL | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 300 | 608 | 335 | 154 | 8 | 4 | 352 |
| FGC 400 LL | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 305 | 618 | 367 | 166 | 8 | 4 | 428 |
| FGC 460 LL | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 310 | 630 | 423 | 193 | 10 | 5 | 596 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM UMA CAPA LONGA // FGC.SG



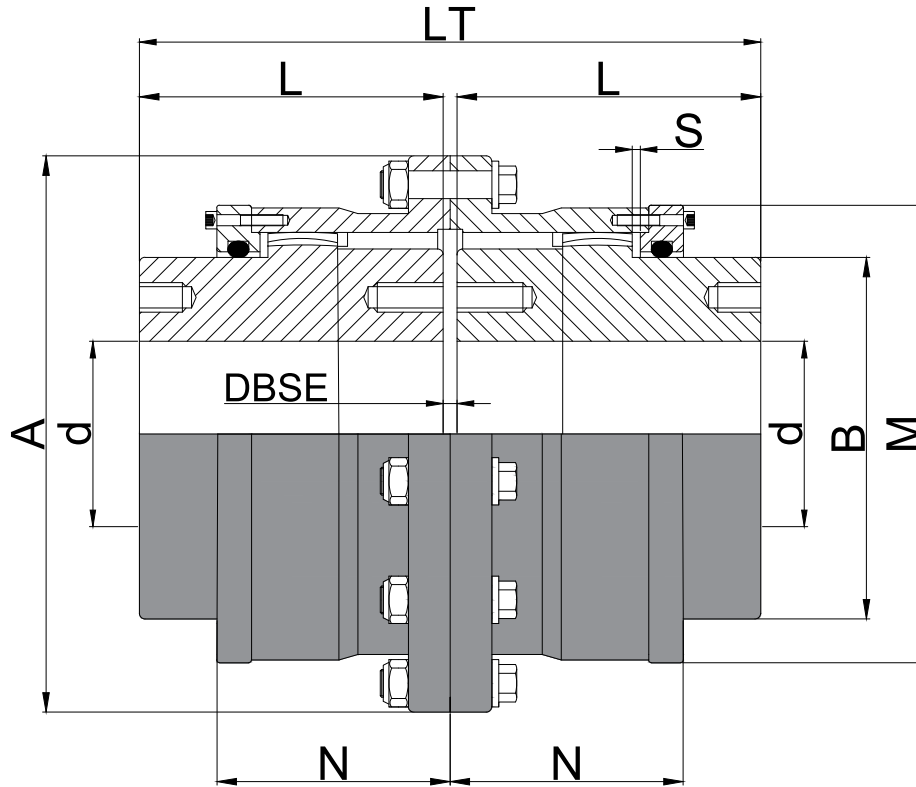
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | L1 (mm) | M (mm) | N (mm) | N1 (mm) | DBSE (mm) | C (mm) | S (mm) |
|------------|---------------------|--------------------|------------|--------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-----------|--------|--------|
| FGC 96 SG | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 100 | 82.5 | 39 | 92 | 7 | 62 | 1.5 |
| FGC 122 SG | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 102 | 104.6 | 45.5 | 98 | 7 | 62 | 1.5 |
| FGC 148 SG | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 110 | 130.5 | 59 | 106 | 7 | 64 | 1.5 |
| FGC 178 SG | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 122 | 158.4 | 68 | 119 | 8 | 72 | 2.5 |
| FGC 203 SG | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 130 | 183.4 | 82.5 | 122 | 8 | 72 | 2.5 |
| FGC 236 SG | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 144 | 211.5 | 93 | 137 | 10 | 80 | 3 |
| FGC 270 SG | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 156 | 245.5 | 106 | 151 | 10 | 88 | 3 |
| FGC 300 SG | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 162 | 275 | 118 | 158 | 14 | 88 | 4 |
| FGC 335 SG | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 180 | 307 | 138 | 181 | 14 | 102 | 4 |
| FGC 368 SG | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 220 | 335 | 154 | 213 | 14 | 130 | 4 |
| FGC 400 SG | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 220 | 367 | 166 | 217 | 14 | 130 | 4 |
| FGC 460 SG | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 210 | 423 | 193 | 209 | 16 | 110 | 5 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM DUAS CAPAS LONGAS // FGC.SGG



| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | C (mm) | S (mm) |
|-------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| FGC 96 SGG | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 100 | 335 | 82.5 | 92 | 11 | 62 | 1,5 |
| FGC 122 SGG | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 102 | 339 | 104.6 | 98 | 11 | 62 | 1,5 |
| FGC 148 SGG | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 110 | 359 | 130.5 | 106 | 11 | 64 | 1.5 |
| FGC 178 SGG | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 122 | 399 | 158.4 | 119 | 11 | 72 | 2.5 |
| FGC 203 SGG | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 130 | 415 | 183.4 | 122 | 11 | 72 | 2.5 |
| FGC 236 SGG | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 144 | 462 | 211.5 | 137 | 14 | 80 | 3 |
| FGC 270 SGG | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 156 | 502 | 245.5 | 151 | 14 | 88 | 3 |
| FGC 300 SGG | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 162 | 520 | 275 | 158 | 20 | 88 | 4 |
| FGC 335 SGG | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 180 | 584 | 307 | 181 | 20 | 102 | 4 |
| FGC 368 SGG | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 220 | 720 | 335 | 213 | 20 | 130 | 4 |
| FGC 400 SGG | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 220 | 720 | 367 | 217 | 22 | 130 | 4 |
| FGC 460 SGG | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 210 | 662 | 423 | 209 | 22 | 110 | 5 |

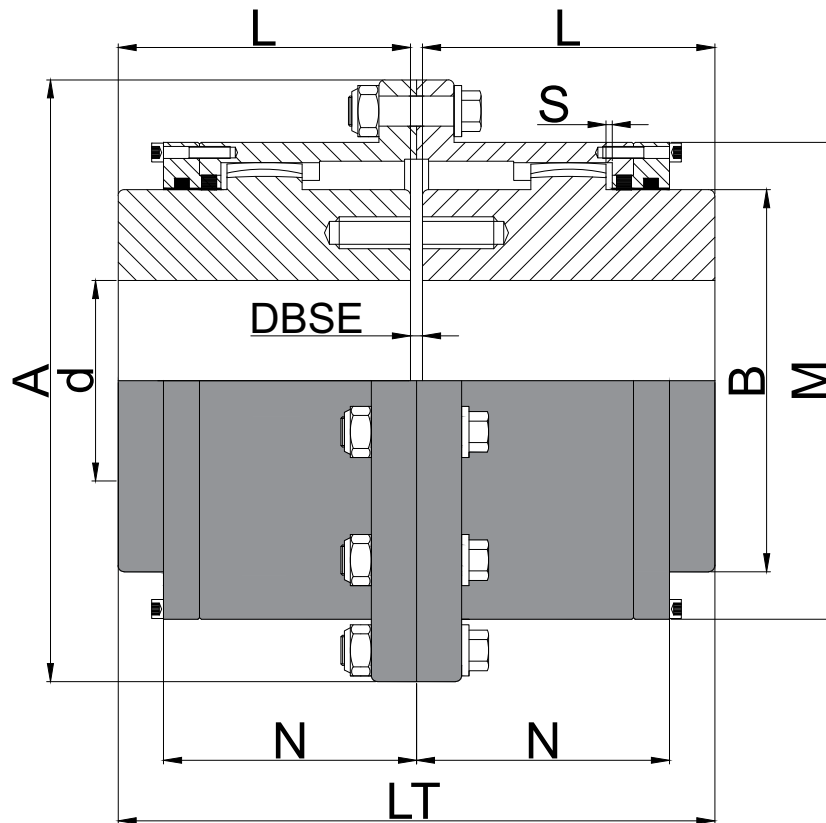
ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM PARA TRABALHO EXTRA PESADO // FGC.HD



FABRICADO EM AÇO SAE 4140

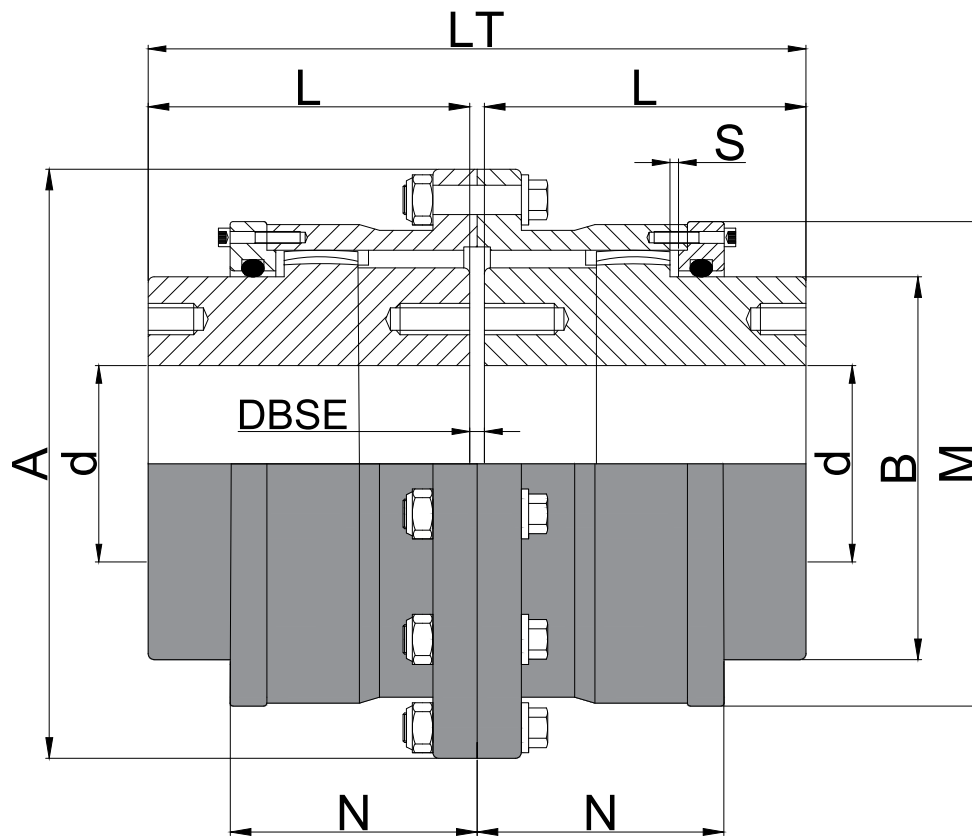
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|-------------|---------------------|--------------------|------------|--------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|--------|-----------|
| FGC 531 HD | 421000 | 842000 | 2000 | 325 | 590 | 410 | 260 | 532 | 503 | 221 | 12 | 6 | 722 |
| FGC 581 HD | 570000 | 1140000 | 1750 | 370 | 639 | 460 | 290 | 592 | 553 | 245 | 12 | 6 | 972 |
| FGC 636 HD | 757000 | 1514000 | 1600 | 400 | 710 | 500 | 320 | 652 | 597 | 262 | 12 | 6 | 1292 |
| FGC 696 HD | 995000 | 1990000 | 1400 | 430 | 769 | 560 | 350 | 712 | 657 | 280 | 12 | 6 | 1695 |
| FGC 762 HD | 1251000 | 2502000 | 1250 | 475 | 834 | 620 | 380 | 772 | 722 | 292 | 12 | 6 | 2215 |
| FGC 812 HD | 1505000 | 3010000 | 1200 | 510 | 894 | 660 | 400 | 820 | 763 | 315 | 20 | 10 | 2695 |
| FGC 862 HD | 1820000 | 3640000 | 1100 | 530 | 944 | 690 | 420 | 860 | 813 | 327 | 20 | 10 | 3150 |
| FGC 937 HD | 2360000 | 4720000 | 1000 | 580 | 1020 | 760 | 440 | 900 | 888 | 346 | 20 | 10 | 3950 |
| FGC 997 HD | 2780000 | 5560000 | 950 | 610 | 1095 | 800 | 480 | 990 | 938 | 385 | 30 | 15 | 4915 |
| FGC 1097 HD | 3910000 | 7820000 | 850 | 680 | 1195 | 880 | 530 | 1090 | 1038 | 414 | 30 | 15 | 6566 |
| FGC 1242 HD | 5490000 | 10980000 | 700 | 780 | 1350 | 1010 | 580 | 1190 | 1173 | 460 | 30 | 15 | 9420 |
| FGC 1342 HD | 6890000 | 13780000 | 650 | 860 | 1450 | 1110 | 630 | 1300 | 1273 | 507 | 40 | 20 | 12390 |
| FGC 1477 HD | 9275000 | 18550000 | 600 | 950 | 1584 | 1230 | 690 | 1420 | 1408 | 568 | 40 | 20 | 15904 |
| FGC 1587 HD | 10865000 | 21730000 | 550 | 1020 | 1715 | 1320 | 730 | 1500 | 1508 | 602 | 40 | 20 | 19631 |
| FGC 1687 HD | 13540000 | 26900000 | 500 | 1090 | 1815 | 1410 | 790 | 1620 | 1608 | 635 | 40 | 20 | 23543 |
| FGC 1817 HD | 11130000 | 33800000 | 450 | 1180 | 1944 | 1530 | 840 | 1730 | 1738 | 680 | 50 | 25 | 29572 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM DOIS ANÉIS DE VEDAÇÕES // FGC.FE



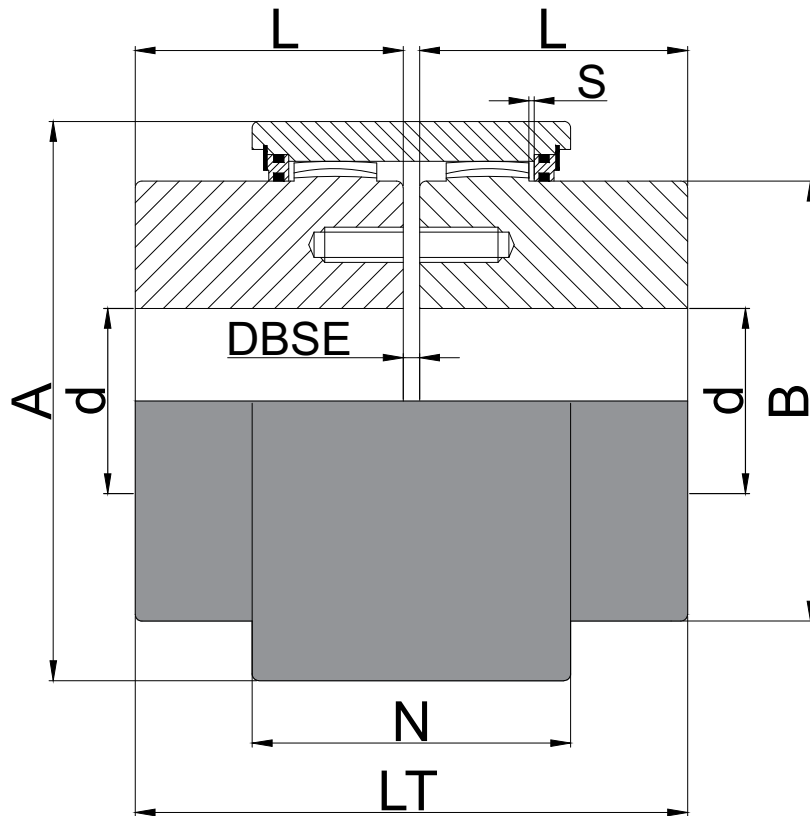
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 96 FE | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 105 | 213 | 82.5 | 3 | 1.5 | 8 |
| FGC 122 FE | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 115 | 233 | 104.6 | 3 | 1.5 | 13 |
| FGC 148 FE | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 130 | 263 | 130.5 | 3 | 1.5 | 23 |
| FGC 178 FE | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 150 | 305 | 158.4 | 5 | 2.5 | 41 |
| FGC 203 FE | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 170 | 345 | 183.4 | 5 | 2.5 | 60 |
| FGC 236 FE | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 185 | 376 | 211.5 | 6 | 3 | 91 |
| FGC 270 FE | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 215 | 436 | 245.5 | 6 | 3 | 141 |
| FGC 300 FE | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 245 | 498 | 275 | 8 | 4 | 190 |
| FGC 335 FE | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 295 | 598 | 307 | 8 | 4 | 285 |
| FGC 368 FE | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 300 | 608 | 335 | 8 | 4 | 352 |
| FGC 400 FE | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 305 | 618 | 367 | 8 | 4 | 428 |
| FGC 460 FE | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 310 | 630 | 423 | 10 | 5 | 596 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM FABRICADO EM AÇO INOXIDÁVEL // FGC.SS



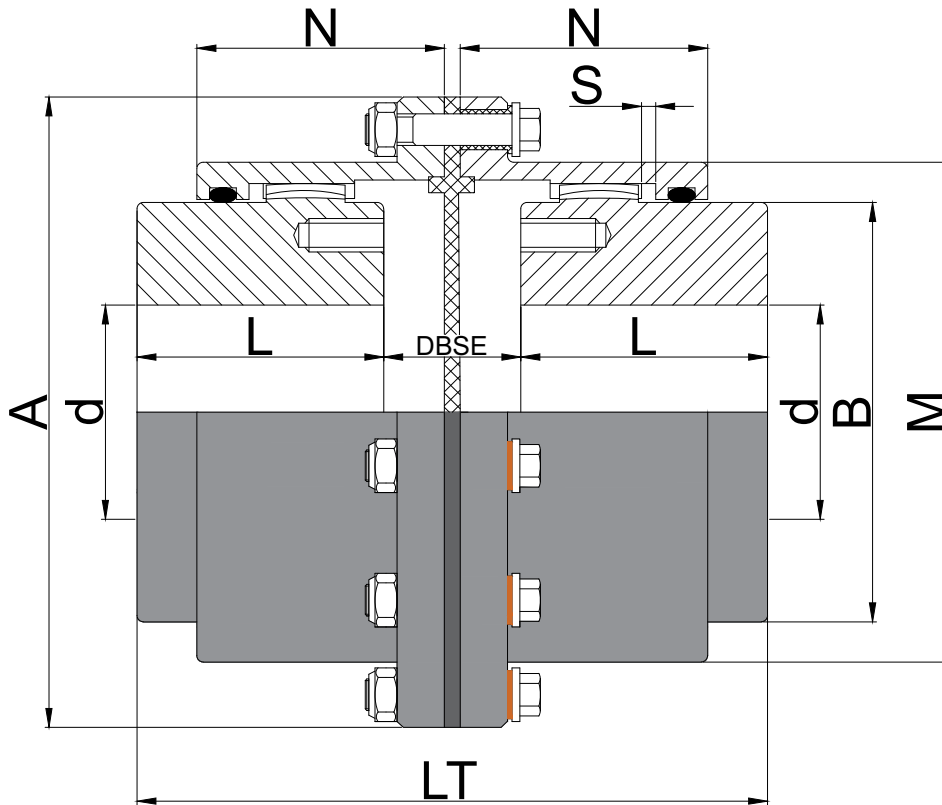
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) |
|------------|---------------------|--------------------|------------|--------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|--------|
| FGC 96 SS | 3600 | 7200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 89 | 82.5 | 39 | 3 | 1,5 |
| FGC 122 SS | 5600 | 11200 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 103 | 104.6 | 45.5 | 3 | 1,5 |
| FGC 148 SS | 11000 | 22000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 127 | 130.5 | 59 | 3 | 1.5 |
| FGC 178 SS | 18000 | 36000 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 157 | 158.4 | 68 | 5 | 2.5 |
| FGC 203 SS | 27000 | 54000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 185 | 183.4 | 82.5 | 5 | 2.5 |
| FGC 236 SS | 43000 | 86000 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 216 | 211.5 | 93 | 6 | 3 |
| FGC 270 SS | 74000 | 148000 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 246 | 245.5 | 106 | 6 | 3 |
| FGC 300 SS | 109000 | 218000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 278 | 275 | 118 | 8 | 4 |
| FGC 335 SS | 130000 | 266000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 308 | 307 | 138 | 8 | 4 |
| FGC 368 SS | 215000 | 430000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 358 | 335 | 154 | 8 | 4 |
| FGC 400 SS | 265000 | 530000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 388 | 367 | 166 | 8 | 4 |
| FGC 460 SS | 330000 | 660000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 450 | 423 | 193 | 10 | 5 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM CAPA ÚNICA // FGC.CS



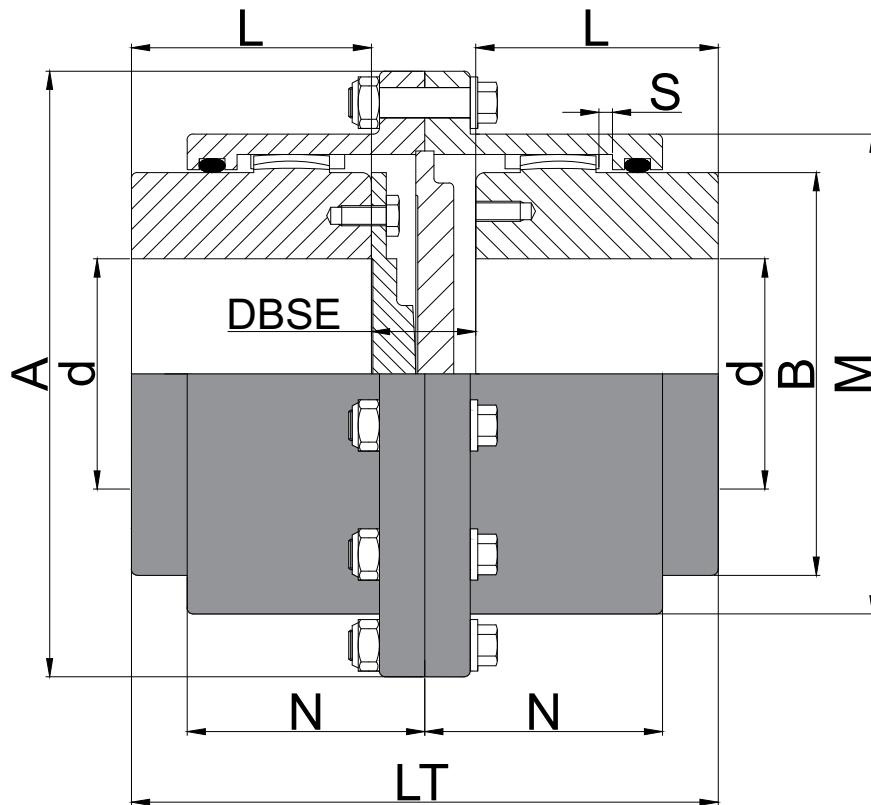
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 96 CS | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 88 | 68 | 43 | 89 | 63 | 3 | 1.5 | 8 |
| FGC 122 CS | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 108 | 86 | 50 | 103 | 74 | 3 | 1.5 | 13 |
| FGC 148 CS | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 133 | 105 | 62 | 127 | 89 | 3 | 1.5 | 23 |
| FGC 178 CS | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 163 | 132 | 76 | 157 | 102 | 5 | 2.5 | 41 |
| FGC 203 CS | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 188 | 151 | 90 | 185 | 108 | 5 | 2.5 | 60 |
| FGC 236 CS | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 213 | 179 | 105 | 216 | 118 | 6 | 3 | 91 |
| FGC 270 CS | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 248 | 209 | 120 | 246 | 130 | 6 | 3 | 141 |
| FGC 300 CS | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 278 | 234 | 135 | 278 | 138 | 8 | 4 | 190 |
| FGC 335 CS | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 313 | 255 | 150 | 308 | 156 | 8 | 4 | 285 |
| FGC 368 CS | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 338 | 280 | 175 | 358 | 152 | 8 | 4 | 352 |
| FGC 400 CS | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 368 | 306 | 190 | 388 | 160 | 8 | 4 | 428 |
| FGC 460 CS | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 423 | 356 | 220 | 450 | 180 | 10 | 5 | 596 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM ISOLAÇÃO ELÉTRICA // FGC.EI



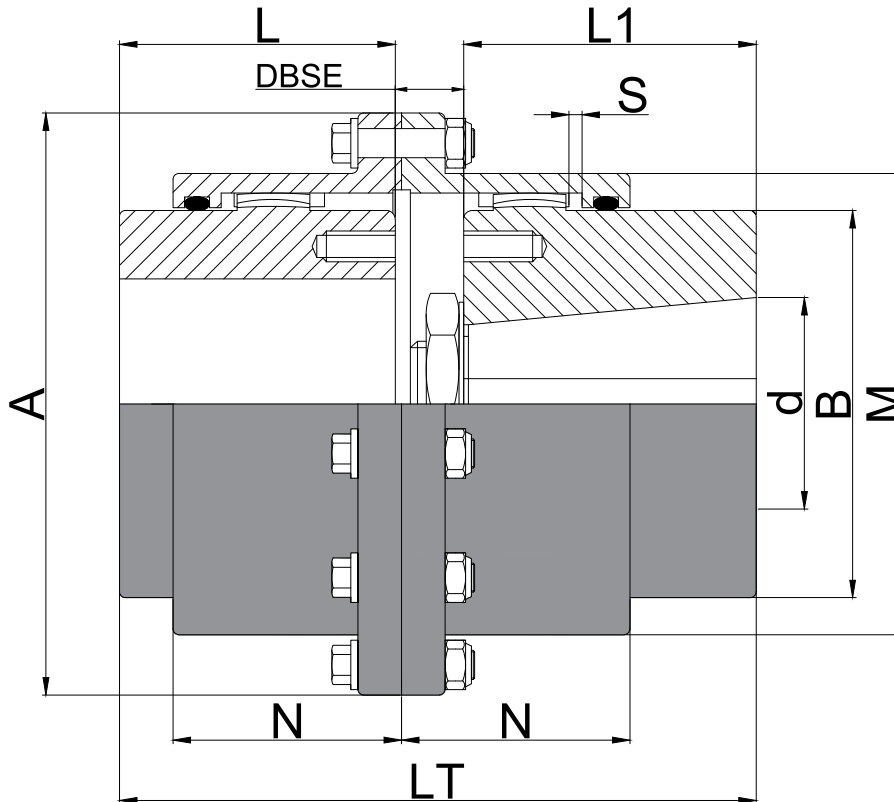
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 178 EI | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 190 | 158.4 | 68 | 42 | 2.5 | 25 |
| FGC 203 EI | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 223 | 183.4 | 82.5 | 47 | 2.5 | 37 |
| FGC236 EI | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 258 | 211.5 | 93 | 52 | 3 | 60 |
| FGC 270 EI | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 298 | 245.5 | 106 | 63 | 3 | 90 |
| FGC 300 EI | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 336 | 275 | 118 | 71 | 4 | 124 |
| FGC 335 EI | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 392 | 307 | 138 | 97 | 4 | 170 |
| FGC 368 EI | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 448 | 335 | 154 | 103 | 4 | 233 |
| FGC 400 EI | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 488 | 367 | 166 | 113 | 4 | 298 |
| FGC 460 EI | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 574 | 423 | 193 | 139 | 5 | 457 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM PARA APLICAÇÃO VERTICAL // FGC.V



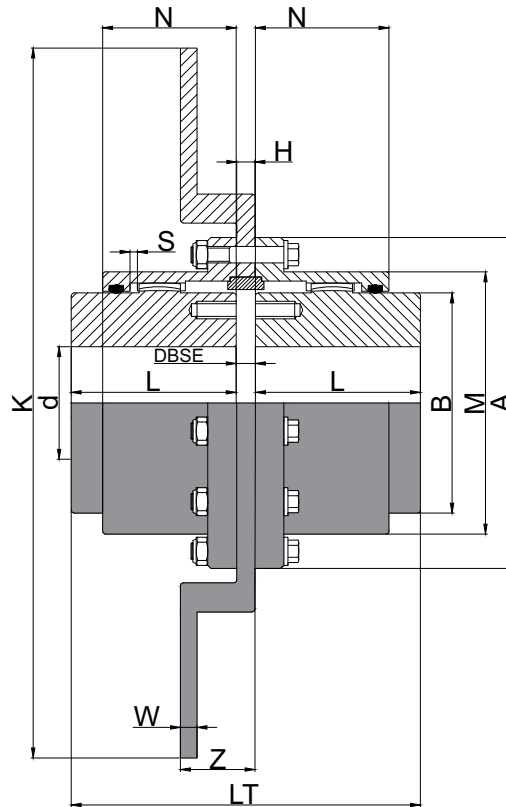
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) | Peso (Kg) |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| FGC 96 V | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 109 | 82.5 | 39 | 23 | 1.5 | 8 |
| FGC 122 V | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 123 | 104.6 | 45.5 | 23 | 1.5 | 13 |
| FGC 148 V | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 155 | 130.5 | 59 | 31 | 1.5 | 23 |
| FGC 178 V | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 183 | 158.4 | 68 | 31 | 2.5 | 41 |
| FGC 203 V | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 223 | 183.4 | 82.5 | 43 | 2.5 | 60 |
| FGC 236 V | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 258 | 211.5 | 93 | 48 | 3 | 91 |
| FGC 270 V | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 298 | 245.5 | 106 | 58 | 3 | 141 |
| FGC 300 V | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 336 | 275 | 118 | 66 | 4 | 190 |
| FGC 335 V | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 392 | 307 | 138 | 92 | 4 | 285 |
| FGC 368 V | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 448 | 335 | 154 | 98 | 4 | 352 |
| FGC 400 V | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 488 | 367 | 166 | 108 | 4 | 428 |
| FGC 460 V | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 450 | 423 | 193 | 134 | 5 | 596 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM PARA MOTOR COM EIXO CÔNICO // FGC.MM



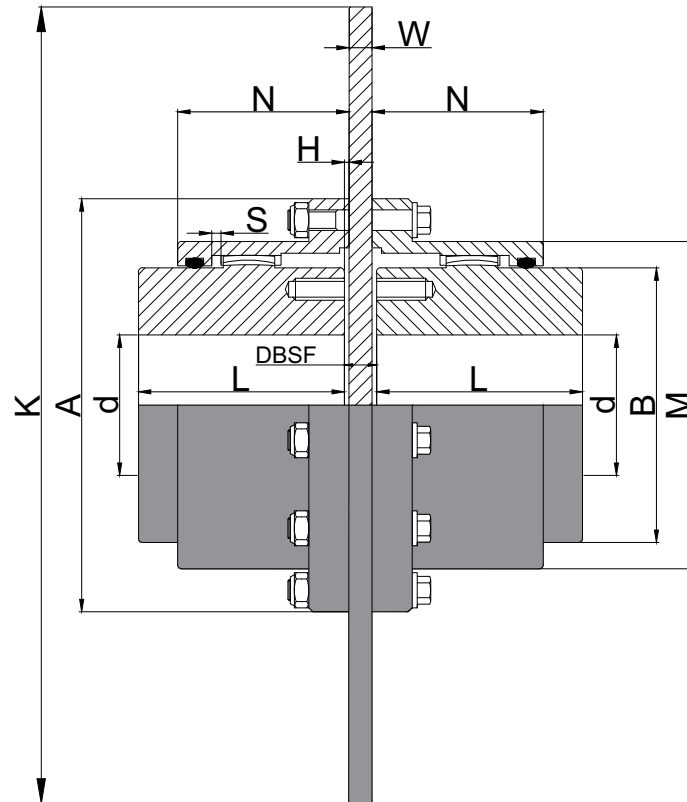
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | S (mm) |
|------------|---------------------|--------------------|------------|--------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|-----------|--------|
| FGC 96 MM | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 105 | 151 | 82.5 | 39 | 28 | 1.5 |
| FGC 122 MM | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 115 | 168 | 104.6 | 45.5 | 30 | 1.5 |
| FGC 148 MM | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 130 | 195 | 130.5 | 59 | 30 | 1.5 |
| FGC 178 MM | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 150 | 231 | 158.4 | 68 | 35 | 2.5 |
| FGC 203 MM | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 170 | 265 | 183.4 | 82.5 | 41 | 2.5 |
| FGC 236 MM | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 185 | 296 | 211.5 | 93 | 46 | 3 |
| FGC 270 MM | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 215 | 296 | 245.5 | 106 | 52 | 3 |
| FGC 300 MM | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 245 | 341 | 275 | 118 | 54 | 4 |
| FGC 335 MM | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 295 | 388 | 307 | 138 | 70 | 4 |
| FGC 368 MM | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 300 | 453 | 335 | 154 | 70 | 4 |
| FGC 400 MM | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 305 | 483 | 367 | 166 | 70 | 4 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM DISCO DE FREIO TIPO TWUIFLEX // FGC.DT



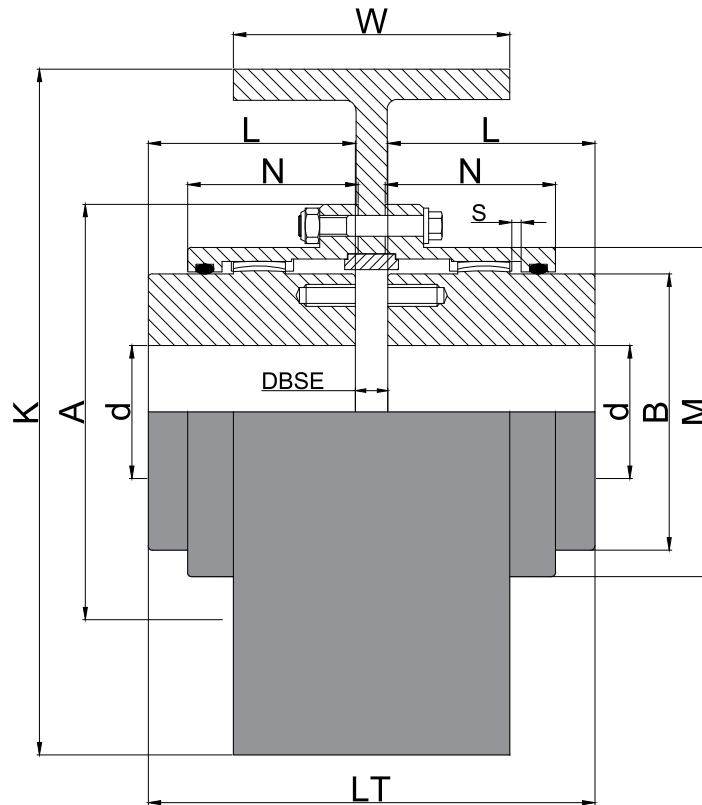
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | K (mm) | H (mm) | S (mm) | Z (mm) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| FGC 96 DT | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 95 | 82.5 | 39 | 9 | 250 | 6 | 1.5 | 38 |
| FGC 122 DT | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 116 | 104.6 | 45.5 | 16 | 300 | 13 | 1.5 | 41 |
| FGC 148 DT | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 143 | 130.5 | 59 | 19 | 350 | 16 | 1.5 | 54 |
| FGC 178 DT | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 170 | 158.4 | 68 | 21 | 400 | 16 | 2.5 | 54 |
| FGC 203 DT | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 201 | 183.4 | 82.5 | 21 | 460 | 16 | 2.5 | 54 |
| FGC 236 DT | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 216 | 211.5 | 93 | 22 | 515 | 16 | 3 | 54 |
| FGC 270 DT | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 262 | 245.5 | 106 | 22 | 515 | 16 | 3 | 54 |
| FGC 300 DT | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 294 | 275 | 118 | 24 | 610 | 16 | 4 | 54 |
| FGC 335 DT | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 327 | 307 | 138 | 27 | 710 | 19 | 4 | 54 |
| FGC 368 DT | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 383 | 335 | 154 | 33 | 810 | 25 | 4 | 54 |
| FGC 400 DT | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 403 | 367 | 166 | 33 | 810 | 25 | 4 | 54 |
| FGC 460 DT | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 475 | 423 | 193 | 35 | 915 | 25 | 5 | 54 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM DISCO DE FREIO // FGC.BD



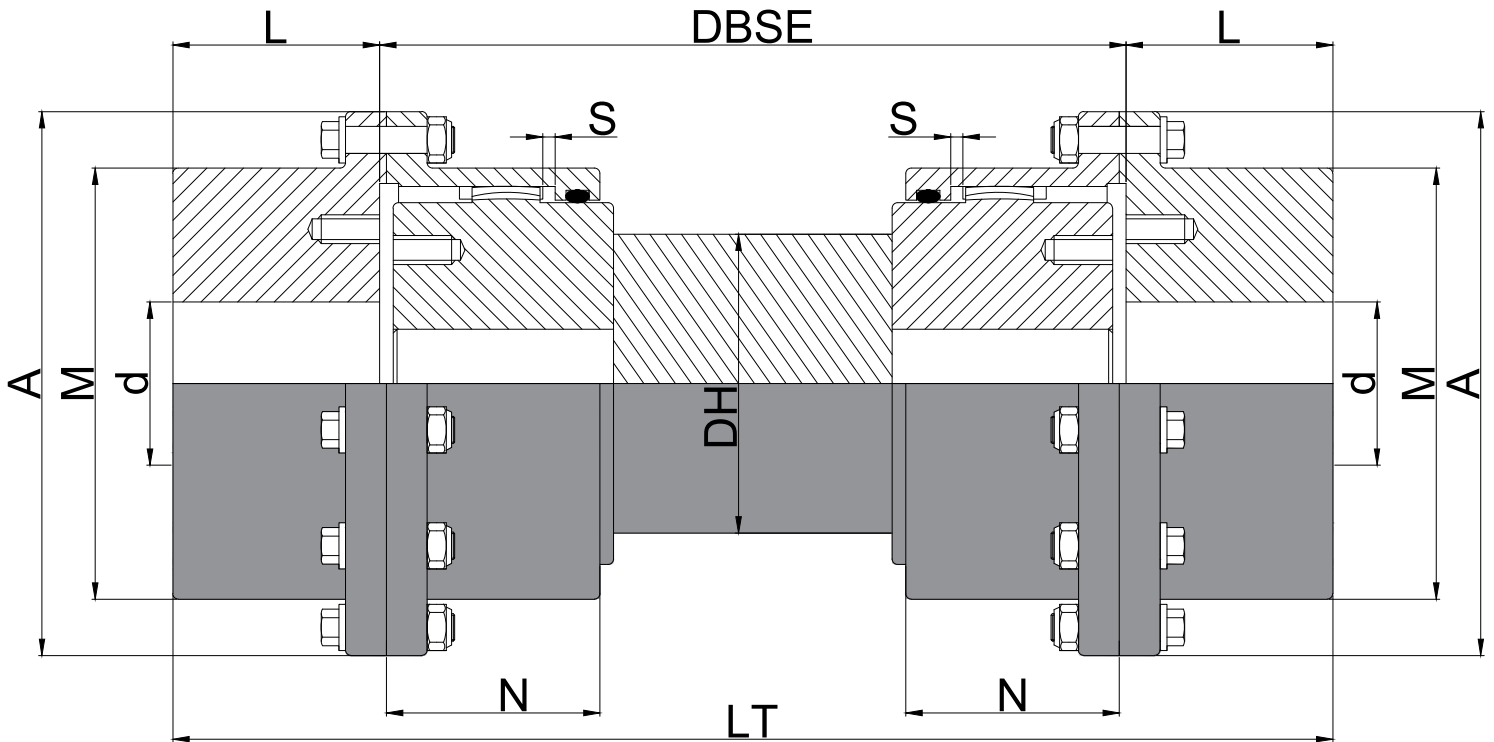
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | K (mm) | H (mm) | S (mm) | W (mm) | Z (mm) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| FGC 96 BD | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 89 | 82.5 | 39 | 9 | 250 | 6 | 1.5 | 12.7 | 38 |
| FGC 122 BD | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 103 | 104.6 | 45.5 | 16 | 300 | 13 | 1.5 | 12.7 | 41 |
| FGC 148 BD | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 127 | 130.5 | 59 | 19 | 350 | 16 | 1.5 | 12.7 | 54 |
| FGC 178 BD | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 157 | 158.4 | 68 | 21 | 400 | 16 | 2.5 | 12.7 | 54 |
| FGC 203 BD | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 185 | 183.4 | 82.5 | 21 | 460 | 16 | 2.5 | 12.7 | 54 |
| FGC 236 BD | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 216 | 211.5 | 93 | 22 | 515 | 16 | 3 | 12.7 | 54 |
| FGC 270 BD | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 246 | 245.5 | 106 | 22 | 515 | 16 | 3 | 12.7 | 54 |
| FGC 300 BD | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 278 | 275 | 118 | 24 | 610 | 16 | 4 | 12.7 | 54 |
| FGC 335 BD | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 308 | 307 | 138 | 27 | 710 | 19 | 4 | 12.7 | 54 |
| FGC 368 BD | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 358 | 335 | 154 | 33 | 810 | 25 | 4 | 12.7 | 54 |
| FGC 400 BD | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 388 | 367 | 166 | 33 | 810 | 25 | 4 | 12.7 | 54 |
| FGC 460 BD | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 450 | 423 | 193 | 35 | 915 | 25 | 5 | 12.7 | 54 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM POLIA PARA FREIO // FGC.BP



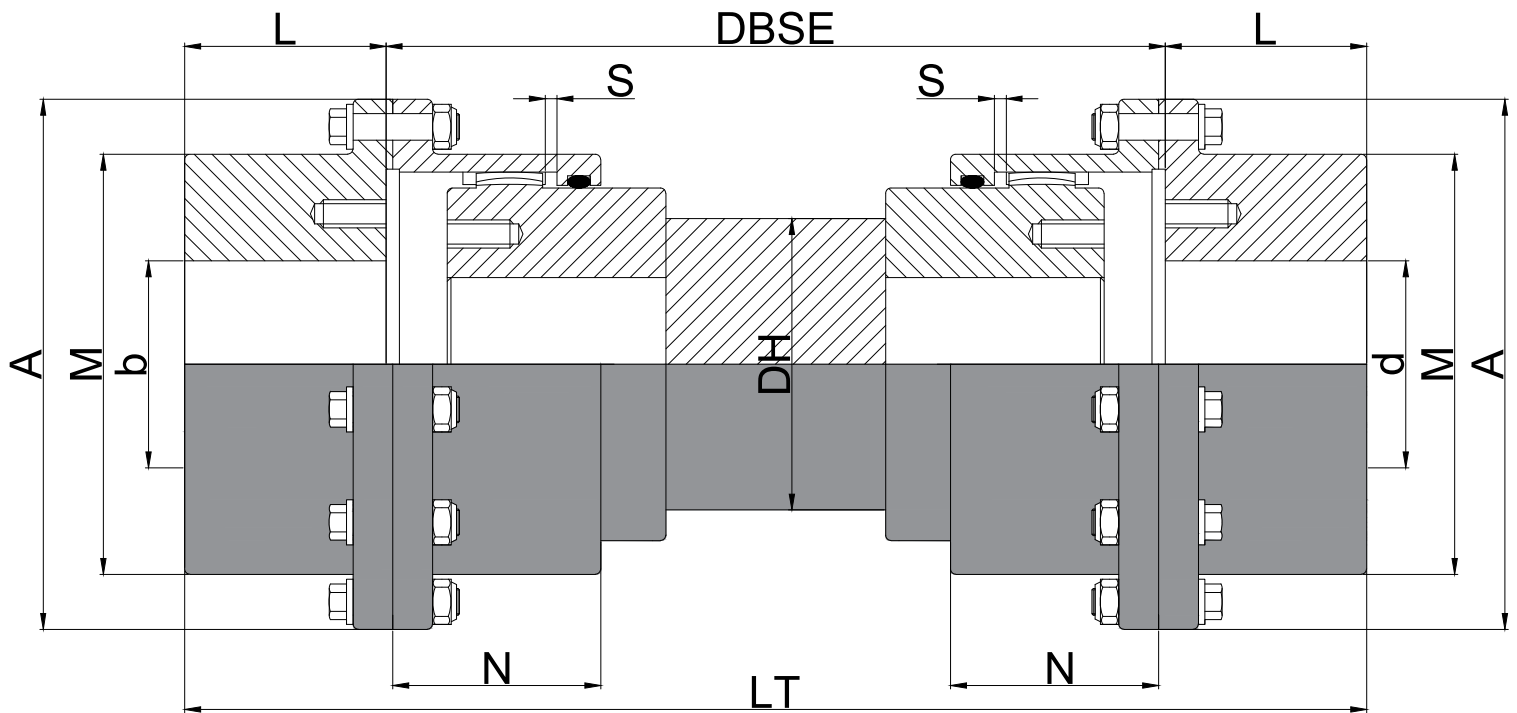
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) | K (mm) | S (mm) | W (mm) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| FGC 96 BP | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | 97 | 82.5 | 39 | 11 | 200 | 1.5 | 75 |
| FGC 122 BP | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | 111 | 104.6 | 45.5 | 11 | 200 | 1.5 | 75 |
| FGC 148 BP | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | 137 | 130.5 | 59 | 13 | 250 | 1.5 | 95 |
| FGC 178 BP | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | 167 | 158.4 | 68 | 15 | 250 | 2.5 | 95 |
| FGC 203 BP | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | 197 | 183.4 | 82.5 | 17 | 315 | 2.5 | 118 |
| FGC 236 BP | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | 230 | 211.5 | 93 | 20 | 400 | 3 | 150 |
| FGC 270 BP | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | 264 | 245.5 | 106 | 24 | 500 | 3 | 190 |
| FGC 300 BP | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | 296 | 275 | 118 | 26 | 500 | 4 | 190 |
| FGC 335 BP | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | 330 | 307 | 138 | 30 | 630 | 4 | 236 |
| FGC 368 BP | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | 380 | 335 | 154 | 30 | 630 | 4 | 236 |
| FGC 400 BP | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | 410 | 367 | 166 | 30 | 630 | 4 | 236 |
| FGC 460 BP | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | 472 | 423 | 193 | 32 | 710 | 5 | 265 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM EIXO FLUTUANTE INTERMEDIÁRIO // FGC.S



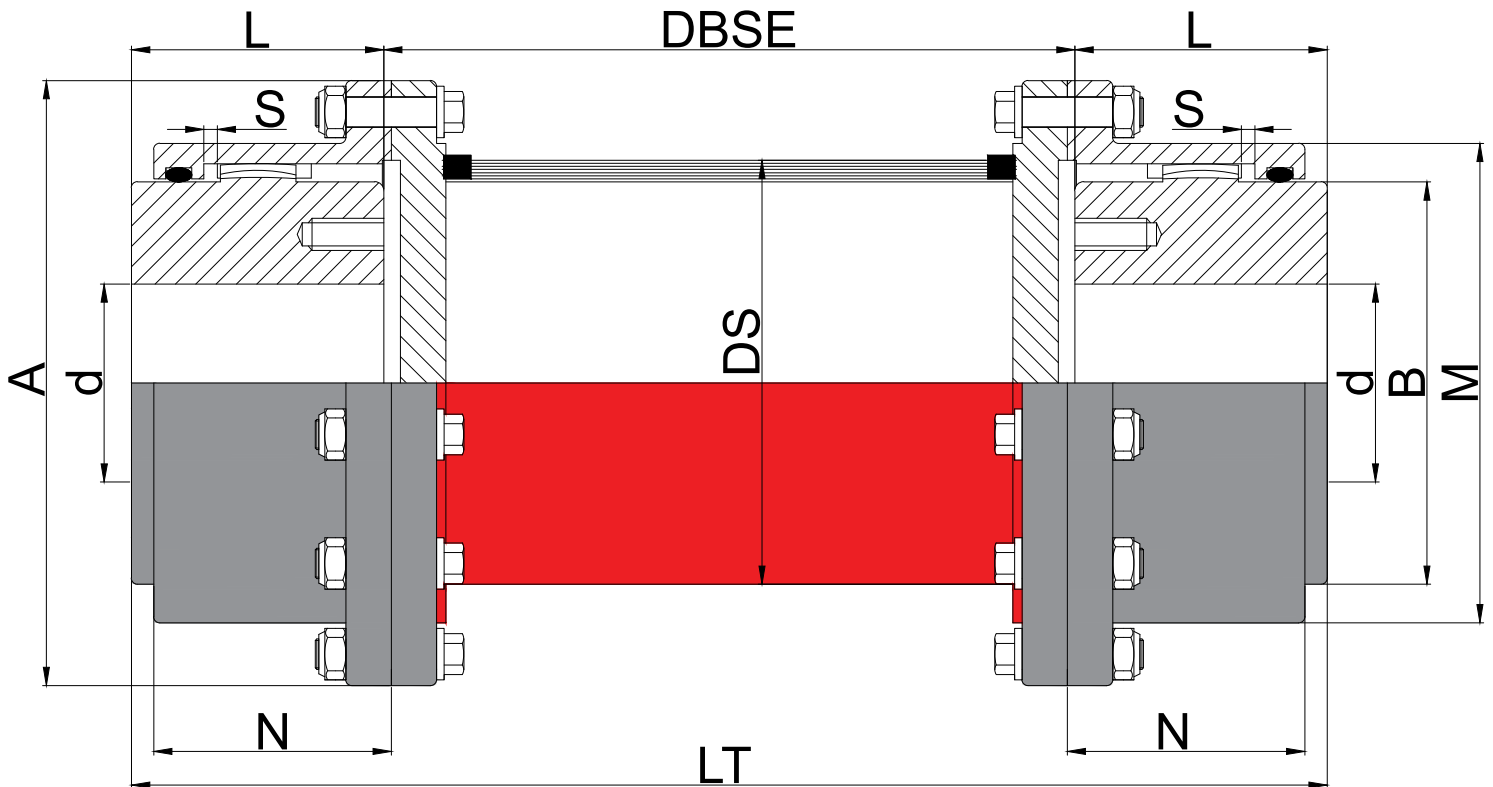
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DH (mm) | DBSE (mm) |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| FGC 96 S | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | CONFORME PEDIDO | 82.5 | 39 | 55 | CONFORME PEDIDO |
| FGC 122 S | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | | 104.6 | 45.5 | 65 | |
| FGC 148 S | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | | 130.5 | 59 | 80 | |
| FGC 178 S | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | | 158.4 | 68 | 100 | |
| FGC 203 S | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | | 183.4 | 82.5 | 115 | |
| FGC 236 S | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | | 211.5 | 93 | 135 | |
| FGC 270 S | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | | 245.5 | 106 | 160 | |
| FGC 300 S | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | | 275 | 118 | 180 | |
| FGC 335 S | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | | 307 | 138 | 195 | |
| FGC 368 S | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | | 335 | 154 | 215 | |
| FGC 400 S | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | | 367 | 166 | 235 | |
| FGC 460 S | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | | 423 | 193 | 285 | |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM EIXO FLUTUANTE INTERMEDIÁRIO // FGC.SR



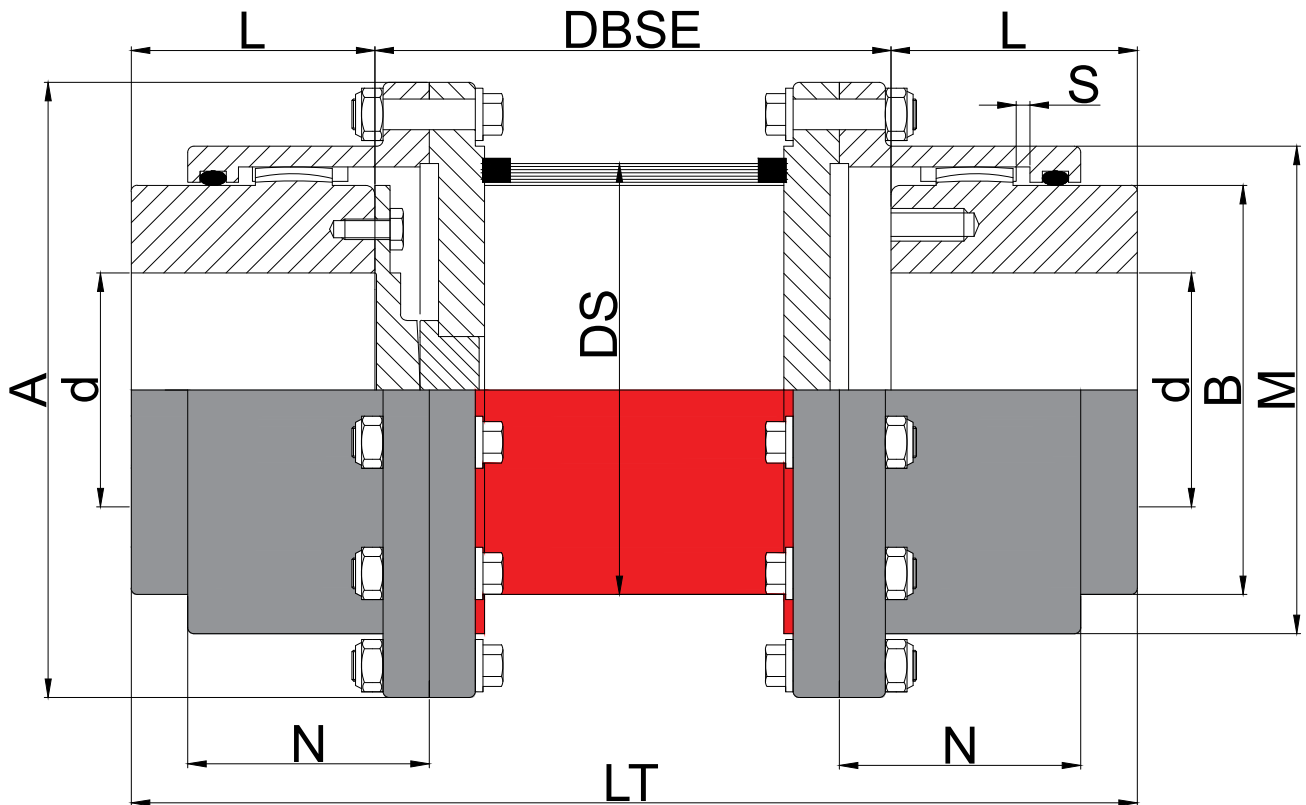
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DH (mm) | DBSE (mm) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| FGC 96 SR | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | CONFORME PEDIDO | 82.5 | 39 | 55 | CONFORME PEDIDO |
| FGC 122 SR | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | | 104.6 | 45.5 | 65 | |
| FGC 148 SR | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | | 130.5 | 59 | 80 | |
| FGC 178 SR | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | | 158.4 | 68 | 100 | |
| FGC 203 SR | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | | 183.4 | 82.5 | 115 | |
| FGC 236 SR | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | | 211.5 | 93 | 135 | |
| FGC 270 SR | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | | 245.5 | 106 | 160 | |
| FGC 300 SR | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | | 275 | 118 | 180 | |
| FGC 335 SR | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | | 307 | 138 | 195 | |
| FGC 368 SR | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | | 335 | 154 | 215 | |
| FGC 400 SR | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | | 367 | 166 | 235 | |
| FGC 460 SR | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | | 423 | 193 | 285 | |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM ESPAÇADOR TUBULAR // FGC.T



| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DS (mm) | DBSE (mm) | S (mm) |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|------------|-----------------|-----------|
| FGC 96 T | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | CONFORME PEDIDO | 82.5 | 39 | 82.5 | CONFORME PEDIDO | 1.5 |
| FGC 122 T | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | | 104.6 | 45.5 | 88.9 | | 1.5 |
| FGC 148 T | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | | 130.5 | 59 | 127 | | 1.5 |
| FGC 178 T | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | | 158.4 | 68 | 139 | | 2.5 |
| FGC 203 T | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | | 183.4 | 82.5 | 168 | | 2.5 |
| FGC 236 T | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | | 211.5 | 93 | 168 | | 3 |
| FGC 270 T | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | | 245.5 | 106 | 219 | | 3 |
| FGC 300 T | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | | 275 | 118 | 273 | | 4 |
| FGC 335 T | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | | 307 | 138 | 273 | | 4 |
| FGC 368 T | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | | 335 | 154 | 324 | | 4 |
| FGC 400 T | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | | 367 | 166 | 355 | | 4 |
| FGC 460 T | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | | 423 | 193 | 406 | | 5 |

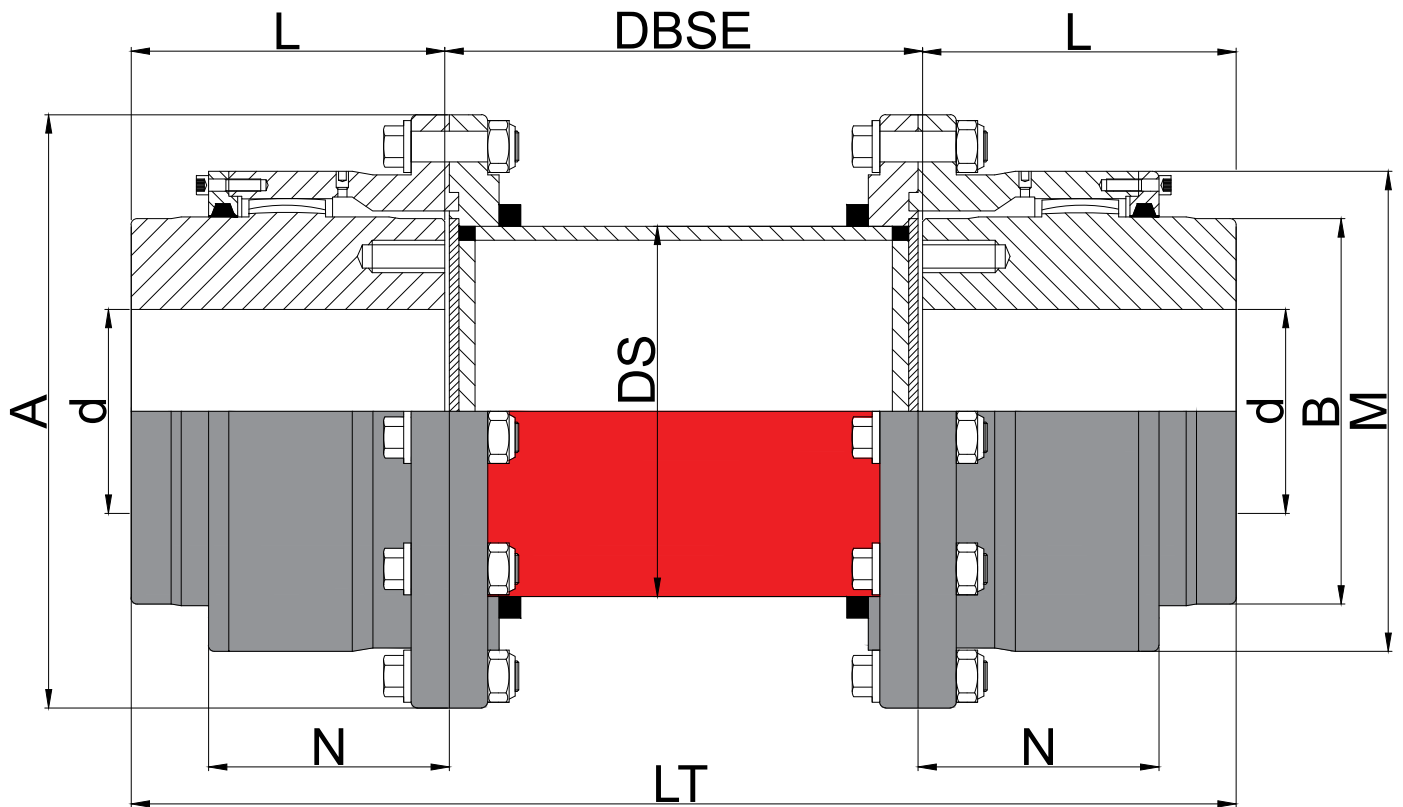
ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM ESPAÇADOR TUBULAR PARA APLICAÇÃO VERTICAL // FGC.TV



| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DS (mm) | DBSE (mm) | S (mm) |
|------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|------------|-----------------|-----------|
| FGC 96 TV | 1900 | 4200 | 6000 | 52 | 111 | 68 | 43 | CONFORME PEDIDO | 82.5 | 39 | 82.5 | CONFORME PEDIDO | 1.5 |
| FGC 122 TV | 2900 | 6800 | 4550 | 62 | 142 | 86 | 50 | | 104.6 | 45.5 | 88.9 | | 1.5 |
| FGC 148 TV | 5700 | 14000 | 4000 | 78 | 168 | 105 | 62 | | 130.5 | 59 | 127 | | 1.5 |
| FGC 178 TV | 9000 | 21500 | 3900 | 98 | 200 | 132 | 76 | | 158.4 | 68 | 139 | | 2.5 |
| FGC 203 TV | 14500 | 35000 | 3700 | 112 | 225 | 151 | 90 | | 183.4 | 82.5 | 168 | | 2.5 |
| FGC 236 TV | 22800 | 54700 | 3550 | 132 | 265 | 179 | 105 | | 211.5 | 93 | 168 | | 3 |
| FGC 270 TV | 34800 | 83500 | 3000 | 156 | 300 | 209 | 120 | | 245.5 | 106 | 219 | | 3 |
| FGC 300 TV | 45800 | 110000 | 2750 | 174 | 330 | 234 | 135 | | 275 | 118 | 273 | | 4 |
| FGC 335 TV | 70800 | 170000 | 2420 | 190 | 370 | 255 | 150 | | 307 | 138 | 273 | | 4 |
| FGC 368 TV | 85400 | 205000 | 2270 | 210 | 406 | 280 | 175 | | 335 | 154 | 324 | | 4 |
| FGC 400 TV | 150000 | 360000 | 1950 | 233 | 439 | 306 | 190 | | 367 | 166 | 355 | | 4 |
| FGC 460 TV | 200000 | 480000 | 1730 | 280 | 505 | 356 | 220 | | 423 | 193 | 406 | | 5 |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM ESPAÇADOR TUBULAR PARA TRABALHO PESADO

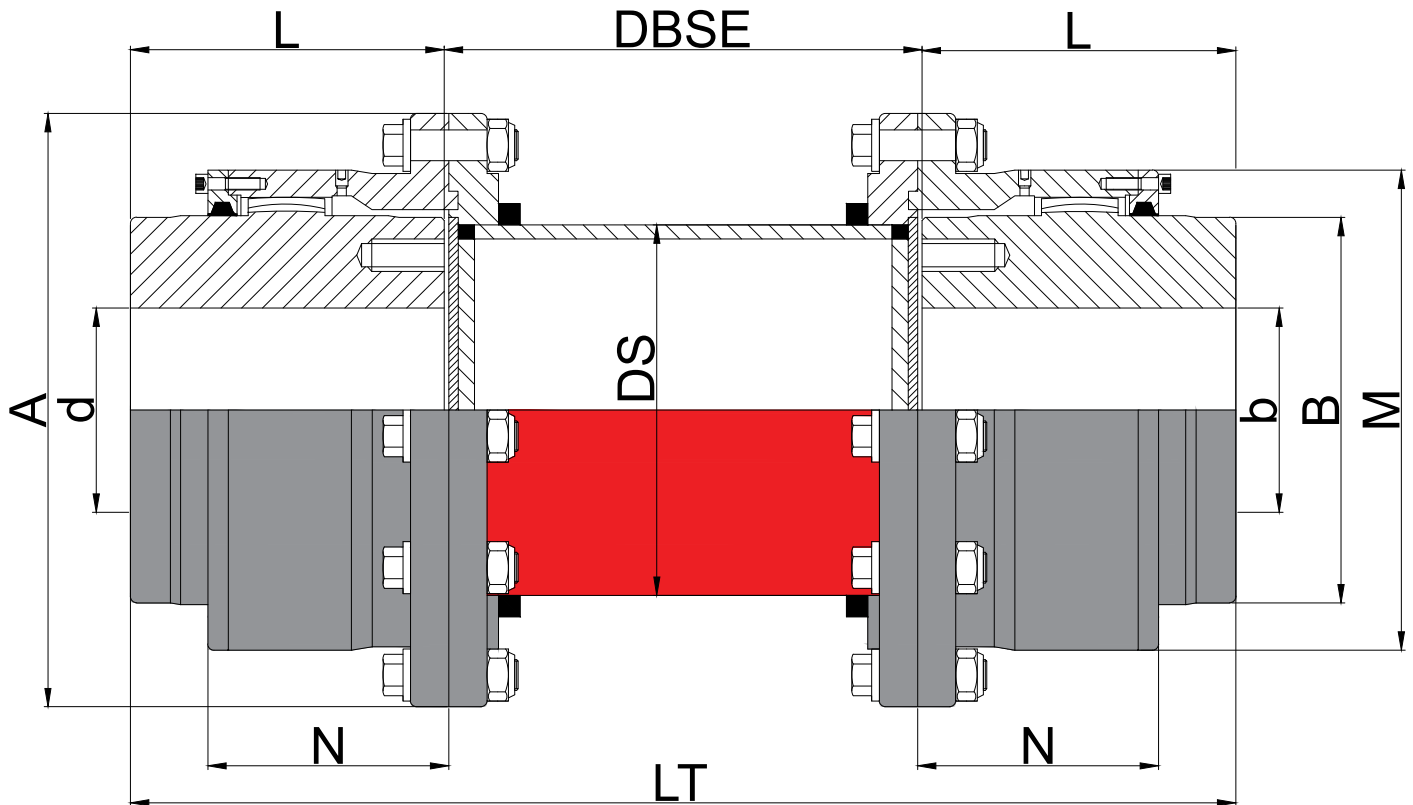
FGC.T



| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) |
|------------|---------------------|--------------------|------------|--------------------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|-----------------|
| FGC 531 T | 290000 | 580000 | 1100 | 325 | 590 | 410 | 260 | | 503 | 221 | |
| FGC 581 T | 402000 | 804000 | 990 | 370 | 639 | 460 | 290 | | 553 | 245 | |
| FGC 636 T | 518000 | 1036000 | 890 | 400 | 710 | 500 | 320 | CONFORME PEDIDO | 597 | 262 | CONFORME PEDIDO |
| FGC 696 T | 693000 | 1386000 | 785 | 430 | 769 | 560 | 350 | | 657 | 280 | |
| FGC 762 T | 882000 | 1764000 | 700 | 475 | 834 | 620 | 380 | | 722 | 292 | |
| FGC 812 T | 1040000 | 2080000 | 645 | 510 | 894 | 660 | 400 | | 763 | 315 | |
| FGC 862 T | 1255000 | 2510000 | 600 | 530 | 944 | 690 | 420 | | 813 | 327 | |
| FGC 937 T | 1633000 | 3266000 | 540 | 580 | 1020 | 760 | 440 | | 888 | 346 | |
| FGC 997 T | 1906000 | 3812000 | 500 | 610 | 1095 | 800 | 480 | | 938 | 385 | |
| FGC 1097 T | 2636000 | 5272000 | 440 | 680 | 1195 | 880 | 530 | | 1038 | 414 | |
| FGC 1242 T | 3707000 | 7414000 | 380 | 780 | 1350 | 1010 | 580 | | 1173 | 460 | |
| FGC 1342 T | 4662000 | 9324000 | 330 | 860 | 1450 | 1110 | 630 | | 1273 | 507 | |
| FGC 1477 T | 6216000 | 12432000 | 300 | 950 | 1584 | 1230 | 690 | 1408 | 568 | | |
| FGC 1587 T | 7539000 | 15078000 | 280 | 1020 | 1715 | 1320 | 730 | 1508 | 602 | | |
| FGC 1687 T | 8925000 | 17850000 | 250 | 1090 | 1815 | 1410 | 790 | 1608 | 635 | | |
| FGC 1817 T | 11130000 | 22260000 | 230 | 1180 | 1944 | 1530 | 840 | 1738 | 680 | | |

ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM COM ESPAÇADOR TUBULAR PARA TRABALHO EXTRA PESADO

FGC.HDT



FABRICADO EM AÇO SAE 4140

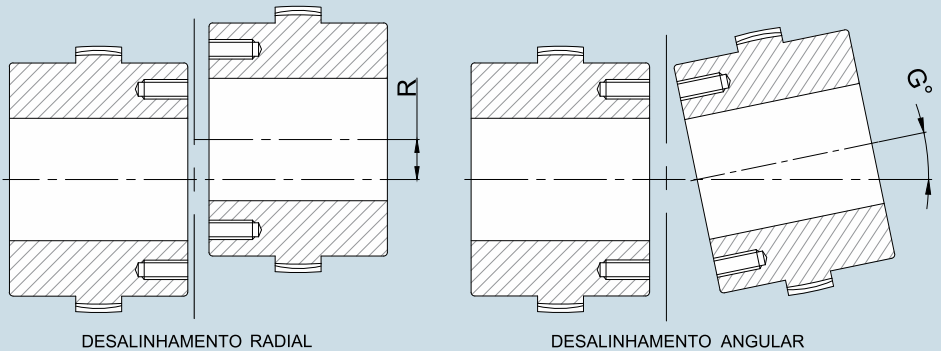
| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo (Nm) | Rpm Máximo | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) | LT (mm) | M (mm) | N (mm) | DBSE (mm) |
|--------------|------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|
| FGC 531 HDT | 421000 | 842000 | 2000 | 325 | 590 | 410 | 260 | | 503 | 221 | |
| FGC 581 HDT | 570000 | 1140000 | 1750 | 370 | 639 | 460 | 290 | | 553 | 245 | |
| FGC 636 HDT | 757000 | 1514000 | 1600 | 400 | 710 | 500 | 320 | CONFORME PEDIDO | 597 | 262 | CONFORME PEDIDO |
| FGC 696 HDT | 995000 | 1990000 | 1400 | 430 | 769 | 560 | 350 | | 657 | 280 | |
| FGC 762 HDT | 1251000 | 2502000 | 1250 | 475 | 834 | 620 | 380 | | 722 | 292 | |
| FGC 812 HDT | 1505000 | 3010000 | 1200 | 510 | 894 | 660 | 400 | | 763 | 315 | |
| FGC 862 HDT | 1820000 | 3640000 | 1100 | 530 | 944 | 690 | 420 | | 813 | 327 | |
| FGC 937 HDT | 2360000 | 4720000 | 1000 | 580 | 1020 | 760 | 440 | | 888 | 346 | |
| FGC 997 HDT | 2780000 | 5560000 | 950 | 610 | 1095 | 800 | 480 | | 938 | 385 | |
| FGC 1097 HDT | 3910000 | 7820000 | 850 | 680 | 1195 | 880 | 530 | | 1038 | 414 | |
| FGC 1242 HDT | 5490000 | 10980000 | 700 | 780 | 1350 | 1010 | 580 | | 1173 | 460 | |
| FGC 1342 HDT | 6890000 | 13780000 | 650 | 860 | 1450 | 1110 | 630 | | 1273 | 507 | |
| FGC 1477 HDT | 9275000 | 18550000 | 600 | 950 | 1584 | 1230 | 690 | 1408 | 568 | | |
| FGC 1587 HDT | 10865000 | 21730000 | 550 | 1020 | 1715 | 1320 | 730 | 1508 | 602 | | |
| FGC 1687 HDT | 13540000 | 26900000 | 500 | 1090 | 1815 | 1410 | 790 | 1608 | 635 | | |
| FGC 1817 HDT | 16900000 | 33800000 | 450 | 1180 | 1944 | 1530 | 840 | 1738 | 680 | | |

CÁLCULO E DESALINHAMENTO

FÓRMULA DE CÁLCULO

$$T = \frac{P \times 9,550}{n} \times SF \times KD \text{ (kNm)}$$

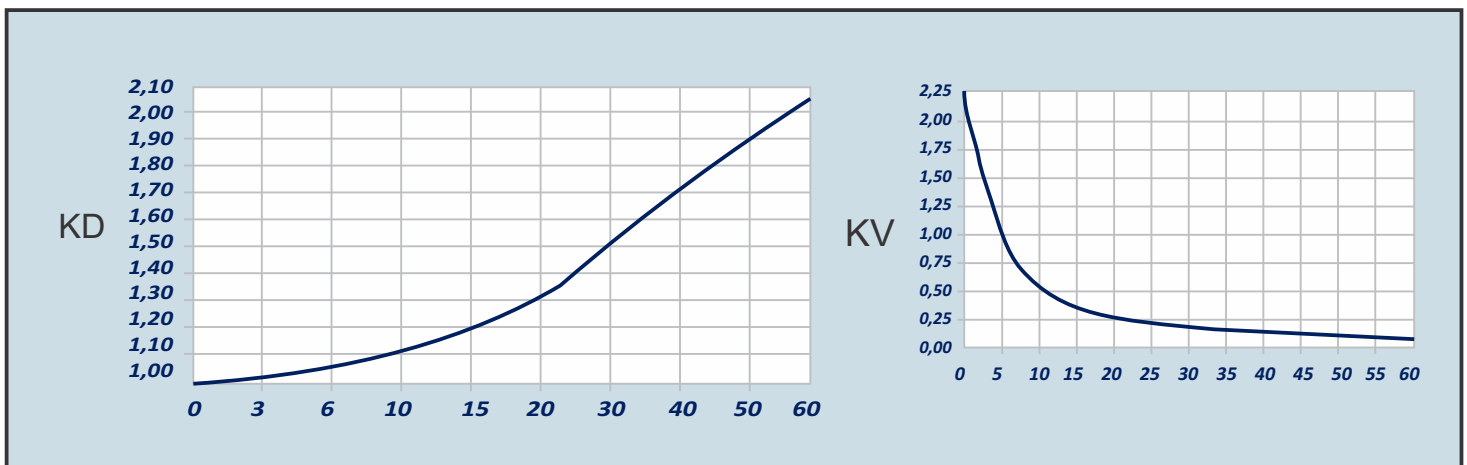
P = Potência (kW)
N = Rotação (rpm)
T = Torque de aplicação (kNm)



DIMENSIONAMENTO

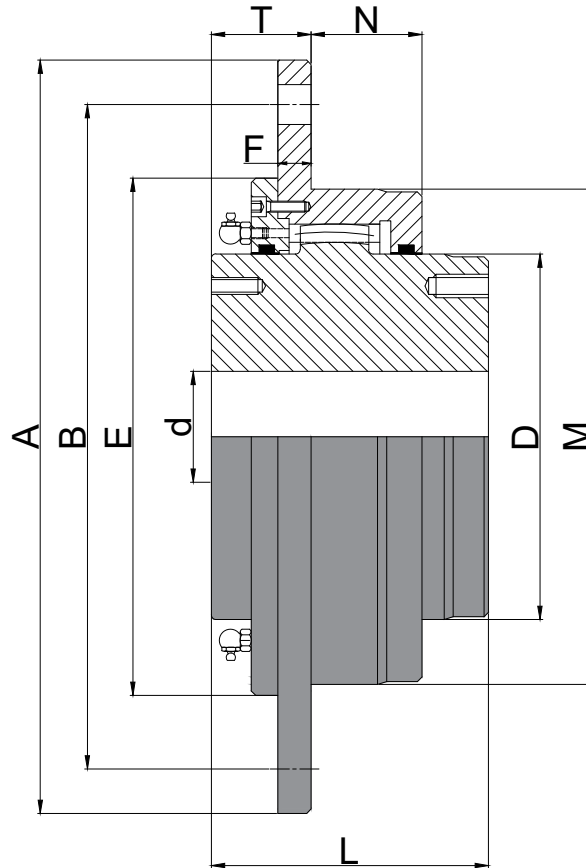
- Calcule o torque a ser transmitido, pelo fator de serviço (SF) e fator de torque (KD) seguindo a fórmula no campo.
- Verifique os diâmetros dos eixos para saber se o acoplamento selecionado permite a furação.
- Verifique a velocidade máxima (n), deve ser igual ou inferior ao tamanho do acoplamento selecionado, multiplicada pelo fator de velocidade (KV) dependendo do desalinhamento operacional na fig. 3

| APLICAÇÃO FATOR DE SERVIÇO | SF |
|---|------|
| <i>Agitadores de Líquidos - Geradores Elétricos - Bombas Centrífugas - Transportadores de Correias</i> | 1.5 |
| <i>Bombas de Trabalho Leve - Bombas de Dupla Ação - Bombas de Engrenagem - Elevadores de Caneca Transportadores de Corrente - Ventiladores - Sopradores - Misturadores - Transportadores de Correias.</i> | 1.75 |
| <i>Compressores - Multicilindros - Moinhos - Elevadores de Cargas - Gruas - Pontes Rolantes - Desfibradores.</i> | 2 |
| <i>Compressores de Ar - Dragas - Máquinas de Minérios - Cilindros de Aciaria - Misturadores de Borracha Calandra - Britadores.</i> | 2.5 |
| <i>Transportes Vibratórios - Trituradores - Laminadores de Aço .</i> | 3.0 |



ACOPLAMENTO PARA TAMBORES DE CABOS DE AÇO (PÓRTICOS E PONTES ROLANTES) //

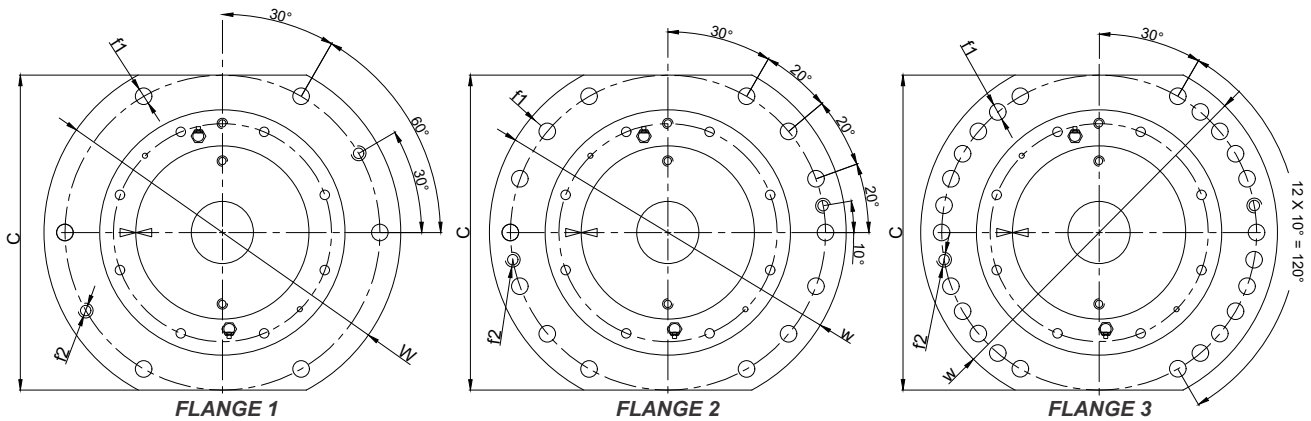
DGC



| MODELO | Torque Nominal (Nm) | Torque Máximo T_f (Nm) | Carga Máxima Q_p (Kg) | Furo Máximo (d mm) | A (mm) | B (mm) | C h9 (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) | T (mm) | Peso (Kg) |
|---------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| DGC 280 | 2200 | 3330 | 3600 | 100 | 320 | 280 | 280 | 149 | 210 | 15 | 110 | 200 | 45 | 45 | 26 |
| DGC 300 | 2700 | 4130 | 4050 | 110 | 340 | 300 | 300 | 165 | 230 | 15 | 125 | 220 | 50 | 45 | 34 |
| DGC 320 | 3400 | 5120 | 4500 | 120 | 360 | 320 | 320 | ? | ? | 15 | 130 | 240 | ? | 45 | 44 |
| DGC 340 | 4600 | 6930 | 5500 | 130 | 380 | 340 | 340 | 195 | 270 | 15 | 145 | 260 | 55 | 45 | 52 |
| DGC 360 | 6100 | 9200 | 6750 | 150 | 400 | 360 | 360 | 222 | 290 | 15 | 170 | 280 | 62 | 45 | 70 |
| DGC 380 | 8300 | 12500 | 8300 | 165 | 420 | 380 | 380 | 248 | 320 | 15 | 175 | 310 | 65 | 45 | 96 |
| DGC 400 | 9700 | 14600 | 11300 | 175 | 450 | 400 | 400 | 266 | 350 | 20 | 185 | 340 | 70 | 60 | 120 |
| DGC 460 | 14600 | 21900 | 14600 | 210 | 510 | 460 | 460 | 317 | 410 | 20 | 220 | 400 | 75 | 60 | 158 |
| DGC 500 | 16800 | 25200 | 16000 | 220 | 550 | 500 | 500 | 330 | 430 | 20 | 240 | 420 | 80 | 60 | 223 |
| DGC 530 | 20500 | 44300 | 18200 | 245 | 580 | 530 | 530 | 368 | 460 | 25 | 260 | 450 | 80 | 60 | 284 |
| DGC 600 | 35200 | 52800 | 22500 | 290 | 650 | 600 | 600 | 435 | 540 | 25 | 315 | 530 | 80 | 65 | 466 |
| DGC 630 | 38000 | 57000 | 25400 | 305 | 680 | 630 | 630 | 460 | 570 | 25 | 350 | 560 | 80 | 65 | 574 |
| DGC 670 | 47500 | 71300 | 29400 | 330 | 710 | 660 | 660 | 500 | 610 | 25 | 380 | 600 | 100 | 81 | 718 |
| DGC 730 | 59300 | 89000 | 35800 | 375 | 780 | 730 | 730 | 560 | 680 | 25 | 410 | 670 | 100 | 81 | 956 |
| DGC 800 | 70800 | 106200 | 42000 | 410 | 850 | 800 | 800 | 610 | 740 | 25 | 450 | 730 | 100 | 81 | 1230 |

FURAÇÕES DAS FLANGES PARA ACOPLAMENTO

DGC

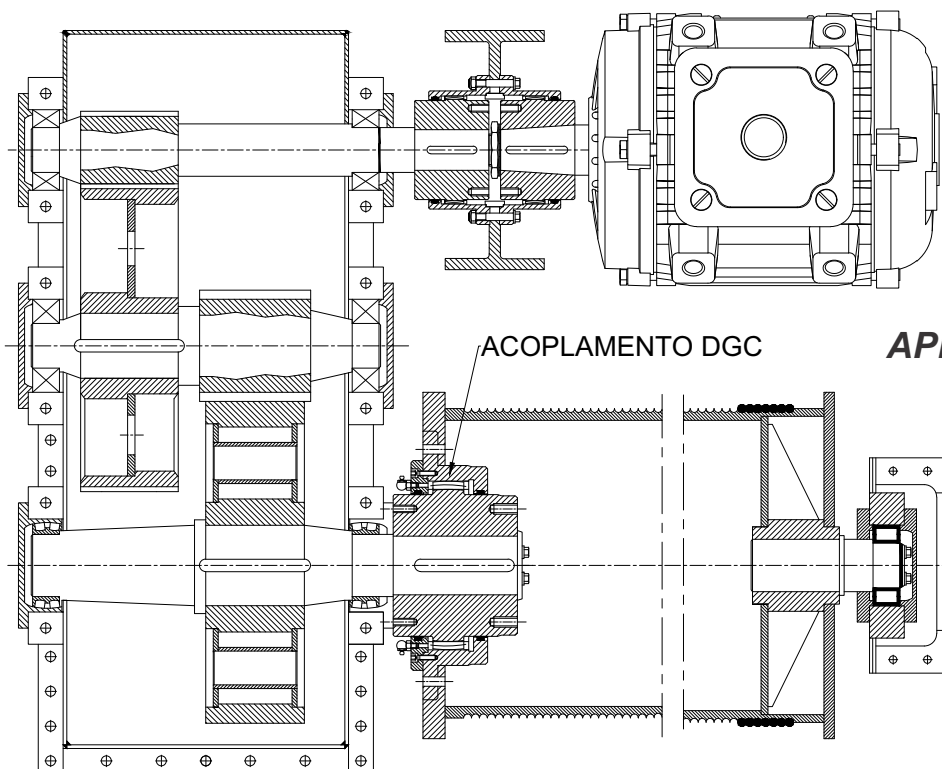


DIMENSIONAMENTO

| CÁLCULOS | VERIFICAÇÃO IMPORTANTE |
|---------------------------------------|--|
| $T(\text{kNm}) = (P \times 9,550)/n$ | $Tk = T \times K$ |
| P (Kw) Potência - n (rpm) Rotação | T (kNm) = Torque Máximo no Tambor |
| K = Fator de Serviço | Tk (kNm) = Torque Nominal do Acoplamento |
| Q (Kg) = Carga Máxima Radial | Furo Máximo do Acoplamento $Q_p = Q$ |
| D = (mm) = Diâmetro do Eixo | Carga Radial Máxima do Acoplamento $d = D$ |

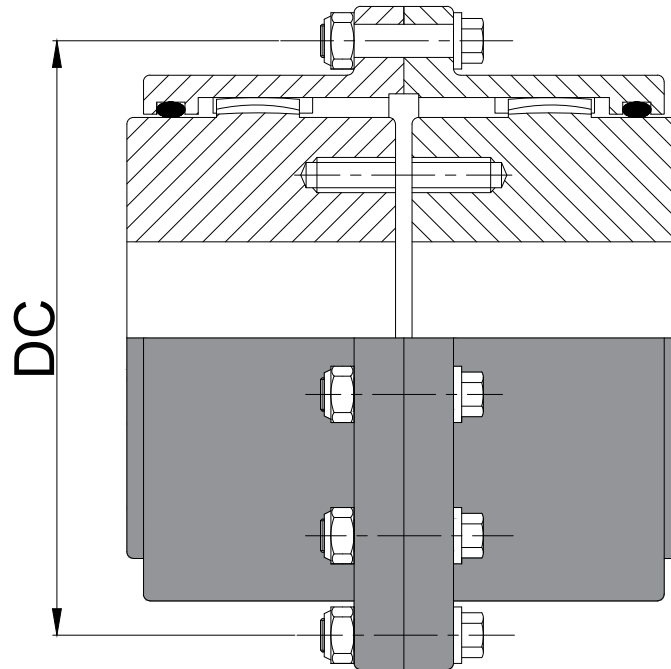
FATOR DE SERVIÇO PARA O SISTEMA DE LANÇAMENTO

| CLASS acc.to UNI 7670 | 1mC | 1mB | 1mN | 2m | 3m | 4m | 5m | 6m |
|-----------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Período de Uso (h) | 400 | 800 | 1600 | 3200 | 6300 | 12500 | 25000 | 50000 |
| Fator de serviço K | 1,00 | 1,12 | 1,25 | 1,40 | 1,60 | 1,80 | 2,00 | 2,50 |



APLICAÇÃO

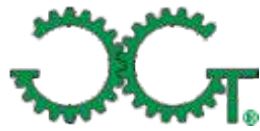
CENTRO DE FURAÇÃO DE CAPAS E APERTO DE PARAFUSOS



Nossos Acoplamentos de Engrenagem GGT Série FGC são fabricados em aço SAE 1045 - Forjados, o que diferencia de nossos concorrentes transmitindo torque superior. As Engrenagens de nossos Acoplamentos são fabricadas por geradoras de engrenagem (Sistema Caracol) proporcionando um perfeito alinhamento sobre os dentes, (maior durabilidade). As capas dos Acoplamentos são unidas por parafusos de classe 12.9, retificados para um perfeito alinhamento. Os Acoplamentos para trabalho extra pesado, são fabricados em aço SAE 4140 - normalizado, para transmitir torque altíssimo e suportar choque extremo.

QUANTIDADE DE PARAFUSOS E TORQUE DE APERTO

| MODELO | Distância de Furos das Capas DC (mm) | Quantidade de Furos | Quantidade de Parafusos | TIPO | Aperto dos Parafusos |
|---------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------|------|----------------------|
| FGC 96 | 96 | 6 | 6 | 8M | 18 Nm |
| FGC 122 | 122 | 8 | 8 | 10M | 36 Nm |
| FGC 148 | 148 | 10 | 10 | 10M | 36 Nm |
| FGC 178 | 178 | 10 | 10 | 12M | 65 Nm |
| FGC 203 | 203 | 12 | 12 | 12M | 65 Nm |
| FGC 236 | 236 | 12 | 12 | 16M | 150 Nm |
| FGC 270 | 270 | 14 | 14 | 16M | 150 Nm |
| FGC 300 | 300 | 14 | 14 | 16M | 150 Nm |
| FGC 335 | 335 | 14 | 14 | 18M | 220 Nm |
| FGC 368 | 368 | 14 | 14 | 22M | 400 Nm |
| FGC 400 | 400 | 14 | 14 | 22M | 400 Nm |
| FGC 460 | 460 | 16 | 16 | 24M | 520 Nm |





POWER CLUTCH INDUSTRIAL EIRELI

Rua Eugênio Toledo Pereira, 54 - Conj. 3 Cep: 18051-130

Central Parque - Sorocaba / SP

Tel: 15 3243-6624

E-mail: vendas@powerclutch.com.br | www.powerclutch.com.br